Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Fiat Grande Panda Hybrid La Prima Winter-Paket

Angebotsnr.: MA05-8234434

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
-	0	Blau	74 kW / 101 PS	Hybrid	5,1 l; 0 kWh	116 g/km	D / (entl. Batt.)

PREIS
24.880 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **314 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.220 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.660 Euro, Gesamtbetrag: 28.793 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.220 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.660 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 28.793 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattungen
- Winter-Paket
- Serienausstattungen
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audiobedienung am Lenkrad
- Außenspiegel Wagenfarbe
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar
- B-Säulen Glanzschwarz (außen)
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Blinkleuchten LED
- Dachreling
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Einschaltautomatik für Fahrlicht / Lichtsensor
- Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent (AEB)
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fensterheber elektrisch hinten
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschaltung
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Getriebe 6 Gang - Doppelkupplungsgetriebe DCT
- Heckleuchten LED
- Heckscheibenwischer
- Heckspoiler
- Induktionsladeschale für Smartphone (Wireless Charging)
- Infotainment-System: UConnect 5 mit Navigationssystem
- DAB+ und Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- 25 Zoll)
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- KLIMAAUTOMATIK
- Kofferraumleuchte
- Kombiinstrument digital (10
- 0 Zoll)
- Kopf-Airbag-System vorn und hinten
- Kopfstütze hinten mitte
- LM-Felgen
- Lenkrad (Soft Touch) mit Multifunktion
- Lenksäule (Lenkrad) verstellbar (vertikal / axial)
- Mittelarmlehne vorn
- Motor 1
- 2 Ltr. - 74 kW Mild-Hybrid
- Notrufsystem (eCall)
- Parkbremse elektrisch
- Radlaufabdeckung vorn und hinten
- Radstand Standard
- Reifen-Reparaturkit
- Rückfahrkamera Park View

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

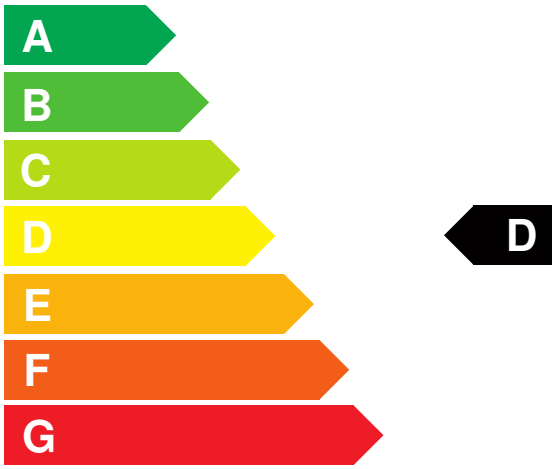
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Fiat
Handelsbezeichnung: Fiat Grande Panda
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	116 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• **Innenstadt**	4,9 l/100 km
• **Stadtrand**	4,4 l/100 km
• **Landstraße**	4,5 l/100 km
• **Autobahn**	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.334,16 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.479,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.044,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.828,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**66 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VYFCTHPV6TZB18673 erstellt am: 26.11.2026