Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Frau Maximiliane Schwulst
E-Mail: m.schwulst@kufen.de
Telefon: 0201 8545424

Ford Puma ST-LINE MILDHYBRID(MHEV) NAVI / LED / ...

Angebotsnr.: AH32-2TR42595

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
-	10	Schwarz	92 kW / 125 PS	Hybrid	5,4 l; 0 kWh	123 g/km	D / (entl. Batt.)

PREIS
28.240 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **356 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.060 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.180 Euro, Gesamtbetrag: 32.681 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.060 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.180 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 32.681 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Mild-Hybrid (MHEV) - Kleiner Elektromotor -große Effizienzsteigerung
- Getriebe : Schaltgetriebe
- Technik : Bordcomputer
- Technik : Partikelfilter
- Technik : Start-Stop-Automatik
- Technik : Digitales Kombiinstrument
- Assistenten : Müdigkeitserkennung
- Assistenten : Verkehrszeichenerkennung
- Assistenten : Regensensor
- Assistenten : Fernlichtassistent
- Assistenten : Lichtsensor
- Assistenten : Notbremsassistent
- Assistenten : Berganfahrassistent
- Assistenten : Spurhalteassistent
- Assistenten : Abstands-/Kollisionswarner
- Komfort : Klimaanlage
- Komfort : Klimaautomatik
- Komfort : Servolenkung
- Komfort : Zentralverriegelung
- Komfort : Elektr. Fensterheber
- Komfort : Sitzheizung
- Komfort : Elektr. Außenspiegel
- Komfort : Teilbare Rücksitzlehne
- Komfort : Tempomat
- Komfort : Park Distance Control
- Komfort : Multifunktionslenkrad
- Komfort : Schlüsselloses Starten
- Komfort : Mittelarmlehne
- Komfort : Innenraumfilter
- Komfort : Einstellbare Lenksäule
- Komfort : Park Distance Control vo.&hi.
- Komfort : Beheizbare Frontscheibe
- Komfort : Ambientebeleuchtung
- Komfort : Lordosenstütze
- Komfort : Lederlenkrad
- Komfort : Geschwindigkeitsbegrenzer
- Komfort : Funkfernbedienung
- Sicht : Nebelscheinwerfer
- Sicht : Scheinwerferregulierung
- Sicht : Colorverglasung
- Sicht : Beheizbare Außenspiegel
- Sicht : LED-Hauptscheinwerfer
- Sicht : LED-Rückleuchten
- Sicht : LED-Tagfahrlicht
- Sicht : Tagfahrlicht
- Sicht : Privacyverglasung
- Sicherheit : ABS
- Sicherheit : Airbag
- Sicherheit : Beifahrerairbag
- Sicherheit : Wegfahrsperre
- Sicherheit : Seitenairbags
- Sicherheit : ESP
- Sicherheit : Antriebsschlupfregelung
- Sicherheit : Reifendruckkontrolle
- Sicherheit : Traktionskontrolle
- Sicherheit : Kopfairbag
- Sicherheit : ISOFIX Kindersitzbefestigung
- Sicherheit : Notrufsystem
- Sicherheit : Pannenkit
- Sicherheit : Airbag hinten

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

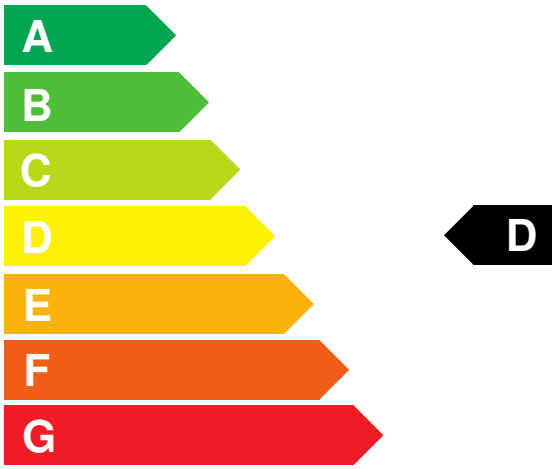
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford
Handelsbezeichnung: Ford Puma
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,4 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	123 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,4 l/100 km
• **Innenstadt**	6,4 l/100 km
• **Stadtrand**	5,0 l/100 km
• **Landstraße**	4,7 l/100 km
• **Autobahn**	6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.412,64 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.629,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.107,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.059,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**78 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF02KXER72TR42595 erstellt am: 26.11.2026