Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550

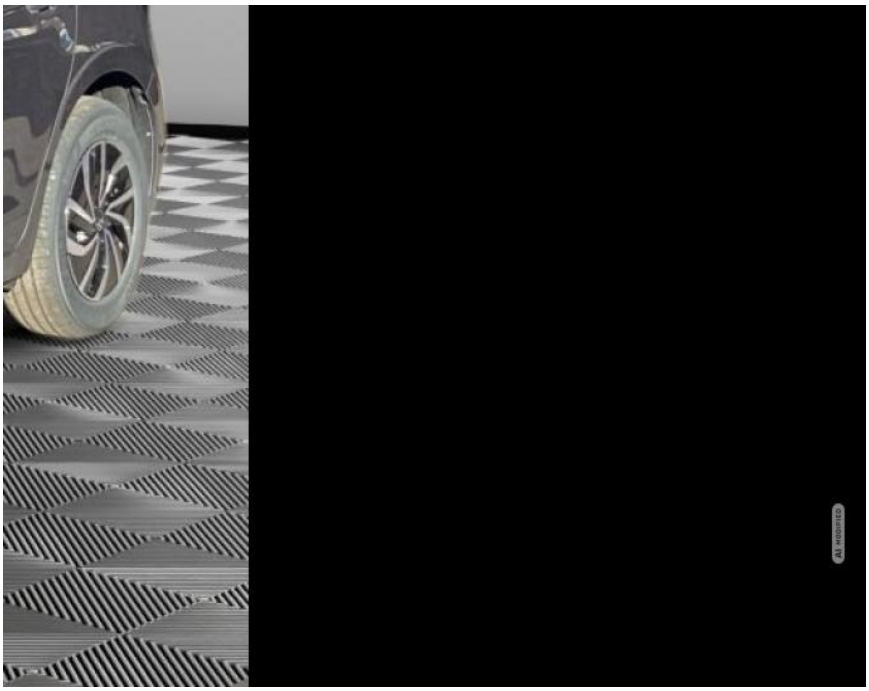


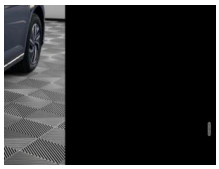
Ihr Ansprechpartner

**Frau Maximiliane Schwulst**
E-Mail: m.schwulst@kufen.de
Telefon: 0201 8545424

# Volkswagen Polo Prime SHZ PDC KAM

GG01-78510 **Angebotsnr.:**





| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20.11.2026 | 1.000 | | 70 kW / 95 PS | Benzin | 5,1 l/100km | 117 g/km | D |

**PREIS**
**21.820 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **275 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.455 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.365 Euro, Gesamtbetrag: 25.252 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.455 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.365 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 25.252 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Scheinwerfer: LED
- digitales / virtuelles Cockpit
- Rückfahrkamera
- Leichtmetallräder 15 Zoll
- Parkhilfe hinten
- Klimaanlage
- Sitzheizung Vordersitze
- Lichtsensor
- Speed-Limiter
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Audioanschluss USB
- Außenspiegel: elektrisch anklappbar
- Außenspiegel: elektrisch und beheizt
- Berganfahrhilfe
- Bordcomputer
- el. Fensterheber
- EU-Fahrzeug
- Fußgängererkennung
- GEPäCKRAUMABDECKUNG
- Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe
- höhenv. Lenkrad
- höhenv. Vordersitze
- ISOFIX Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen: 5
- Kurzzeitzulassung
- Lederlenkrad
- Lenkradfernbedienung
- Mittelarmlehne vorne
- Müdigkeitswarnsystem
- Nebelscheinwerfer
- Notbrems-Assistent
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rückleuchten: LED
- Rücksitzlehne teilbar umklappbar
- Sitze: 5
- Spurhalteassistent
- stark getönte Scheiben hinten
- Start-Stop-Automatik
- Tagfahrlicht LED
- Verkehrszeichenerkennung
- von EZ abweichender Garantiestart
- Zentralverriegelung
- Garantiestart-Datum Oktober 2026
- Radio Composition
- Reserverad in Fahrbereifung Stahl
- Vorbereitet für VW Connect und VW Connect Plus
- Raucherausführung
- Abbiegelicht
- App-Connect Wireless

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

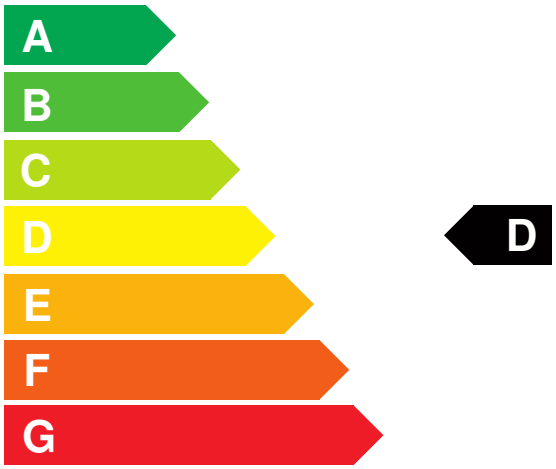
**Marke:** Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Polo

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,1 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 117 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,1 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,5 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,1 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,4 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,3 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.334,16 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.500,88 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.053,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.861,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **64 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026