Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Michael Kufen
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

Peugeot 408 Hybrid 145 GT e-DSC Matrix Pano Navi...

KB00-21973 **Angebotsnr.:**





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
20.02.2026	24.516	Grau	107 kW / 145 PS	Hybrid	5,1 l; 0 kWh	114 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
28.090 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **354 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.023 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.068 Euro, Gesamtbetrag: 32.508 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.023 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.068 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 32.508 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- Premium-Paket Sound-System Focal
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Reifen-Reparaturkit
- Schiebe-/Hebedach elektrisch (Glas)
- Sonderlackierung Obsession Blau Metallic
- Surrounding-Paket Außenspiegel mit Projektionsfunktion
- Luftqualitäts-Überwachungssystem und Luftfiltersystem (Clear Cabin)
- Alarmanlage und Safesicherung
- Rückfahrkamera mit 360° Umgebungsansicht
- Fahrassistenz-System: Querverkehrs-Assistent Heck (Rear Cross Traffic Alert
- RCTA)
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent (SAM)
- Fahrassistenz-System: aktiver
- Serien-Ausstattung:
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent (Active Safety Brake Plus)
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. Stop&Go-Funktion)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- erweitert (Geschwindigkeits-Regel-/Begrenzeranlage)
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung LED (mehrfarbig)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Coming Home
- Leaving Home)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- beide
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Außenspiegel und Spiegelfuss in Perla-Nera-Schwarz
- Bordcomputer
- Bremsenergierückgewinnung
- Dachhimmel schwarz
- Einparkhilfe hinten
- Einparkhilfe vorn
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP
- Bosch)
- Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (Lenkunterstützung)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

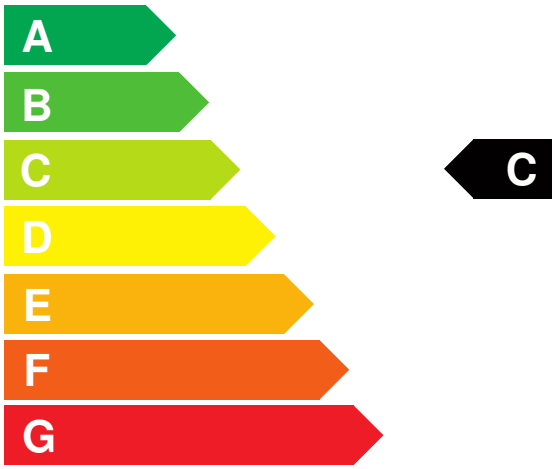
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Peugeot
Handelsbezeichnung: Peugeot 408
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	114 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• **Innenstadt**	4,4 l/100 km
• **Stadtrand**	4,8 l/100 km
• **Landstraße**	4,5 l/100 km
• **Autobahn**	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.334,16 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.436,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.026,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.762,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**62 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026