Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



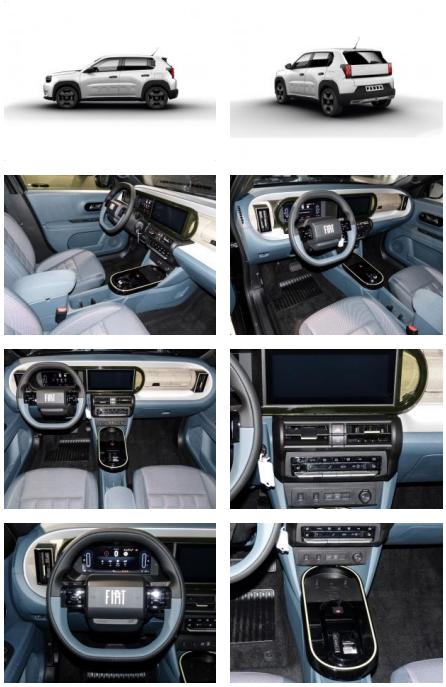
Ihr Ansprechpartner

**Herr Robert Ratanski**
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

# Fiat Grande Panda Elektro La Prima Navi Winterpa...

**Angebotsnr.:** MA05-8234433A0





| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Reichweite elektr. (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|
| - | 0 | Weiß | 83 kW / 113 PS | Elektro | 322 km |

**PREIS**
**26.060 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **328 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.515 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.545 Euro, Gesamtbetrag: 30.159 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.515 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.545 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 30.159 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sonderausstattungen
- Winter-Paket
- Serienausstattungen
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Blinkleuchten LED
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Einschaltautomatik für Fahrlicht / Lichtsensor
- Elektromotor 83 kW (cont. 53 kW)
- Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- HV-Batterie 44 kWh
- Heckleuchten LED
- Heckscheibenwischer
- Heckspoiler
- Induktionsladeschale für Smartphone (Wireless Charging)
- Infotainment-System: UConnect 5 mit Navigationssystem
- DAB+ und Bluetooth-Freisprecheinrichtung (Touchscreen 10
- 25 Zoll)
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- KLIMAAUTOMATIK
- Kombiinstrument digital (10
- 0 Zoll)
- Kopf-Airbag-System vorn und hinten
- Kopfstützen hinten
- LM-Felgen
- Ladeanschluss 11 kW
- Lenkrad (Soft Touch) mit Multifunktion
- Lenksäule (Lenkrad) verstellbar (vertikal / axial)
- Mittelarmlehne vorn
- Notrufsystem (eCall)
- Parkbremse elektrisch
- Radioempfang digital (DAB+)
- Radlaufabdeckung vorn und hinten
- Radstand Standard
- Reifen-Reparaturkit
- Rückfahrkamera Park View
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer LED
- Schnellladefunktion 100 kW
- Seitenairbag vorn

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

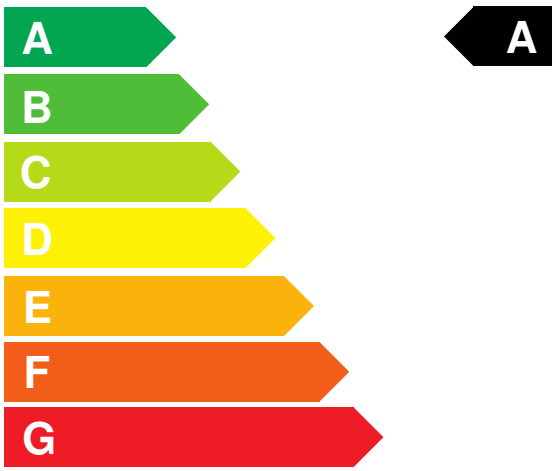
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---|---|
| **Marke:** Fiat | **Handelsbezeichnung:** Fiat Grande Panda |
| **Antriebsart:** Elektromotor | |
| **Kraftstoff:** entfällt | **anderer Energieträger:** Strom |

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 16,7 kWh/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 0 g/km[1] |
| **Elektrische Reichweite (EAER):** | 322,0 km |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Stromverbrauch bei rein elektrischem E**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 16,7 kWh/100 km |
| • **Innenstadt** | 11,5 kWh/100 km |
| • **Stadtrand** | 12,1 kWh/100 km |
| • **Landstraße** | 14,7 kWh/100 km |
| • **Autobahn** | 22,8 kWh/100 km |

| | |
|---|---|
| **Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** | **804,11 EUR** |
| **(Strompreis: 32,10 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))** | |
| **Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2] | |
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **0 EUR/Jahr**[3] |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung im Zeitraum vom 18. Mai 2011 bis 31. Dezember 2030 gewährt. Die Befreiung gilt für zehn Jahre ab dem Datum der Erstzulassung und höchstens bis zum 31. Dezember 2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VYFCRZYA6TZB19371 erstellt am: 26.11.2026