Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550

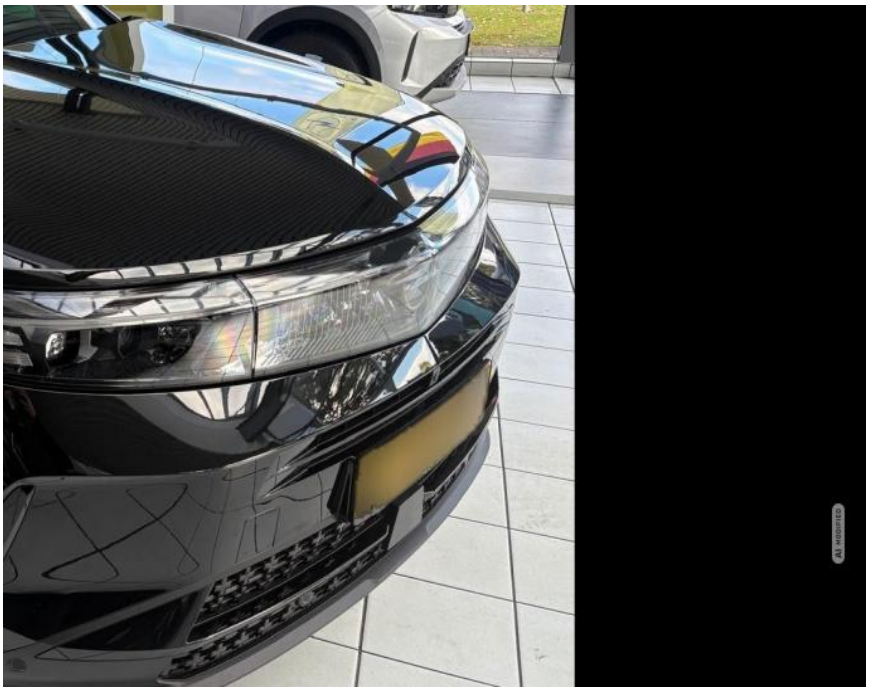


Ihr Ansprechpartner

**Herr Robert Ratanski**
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

# Opel Grandland X Grandland GS Hybrid 1.2 107 KW ...

**Angebotsnr.:** AH87-6037821



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20.11.2026 | 150 | Schwarz | 107 kW / 145 PS | Benzin | 5,4 l/100km | 122 g/km | D |

**PREIS**
**37.350 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **471 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.338 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.013 Euro, Gesamtbetrag: 43.225 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.338 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.013 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 43.225 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
• Sonderausstattung:
• Anhängerkupplung abnehmbar
• Gepäckraum-Abtrennung (Netz)
• Metallic-/Mineraleffekt-Lackierung
• Reifen-Reparaturkit
• Tech-Paket: 360-Grad-Kamera Intelli-Vision– Intelli-Lux HD
• Adaptive LED-Matrix Scheinwerfer– Erweiterte Fahrer- Assistenzsysteme mit Intelli- Drive 2.0: - Toter-Winkel-Warner - Querverkehrswarner - Intelligente Geschwindigkeitsanpassung - Teilautomatischer Spurwechsel-Assistent – Rahmenloser Innenrückspiegel
• automatisch abblendend
• Frontantrieb
• Multimedia-Navigationssystem mit 16-Touchscreen-Farbdisplay und 10-Fahrerinfodisplay inkl. kabellose
• Hill Start Assist) Fahrassistenz-System: Fahreraufmerksamkeits Warnkamera Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent Fensterheber elektrisch hinten Fensterheber elektrisch vorn Feststellbremse elektrisch Gepäck-/Laderaumboden doppelt Getriebe Automatik - Doppelkupplungsgetriebe (6-Stufen
• Hybrid) Heckleuchten LED Induktionsladeschale für Smartphone (Wireless Charging) Innenspiegel mit Abblendautomatik Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz Karosserie: 5-türig Kindersicherung Klimaautomatik 2-Zonen Lenkrad heizbar Leseleuchten Seitentüren (Eco Kuppel-LED) Leseleuchten vorn (Eco Kuppel-LED) Leuchtweitenregelung automatisch
• 5x19 (Diamond Cut) mit Sommerreifen Michelin
• Motor 1
• 2 Ltr. - 100 kW (System: 107 kW (145 PS)) 48 V Mild-Hybrid Otto-Partikelfilter (OPF) Parkpilotsystem vorn und hinten Radstand Standard Reifendruck-Kontrollsystem Rücksitzlehne geteilt (40:20:40) Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e Scheibenwischer mit Regensensor Schließ-/Startsystem Keyless Open Seitenschutzleisten Schwarz
• Hochglanz Sitzheizung vorn Sonnenblenden mit Spiegel (LED-Beleuchtung) Tagfahrlicht LED Wärmeschutzverglasung hinten abgedunkelt (SolarProtect) Dach Wagenfarbe Gepäckraum-Abtrennung (Netz) Kofferraumdeckel / Heckklappe elektr. betätigt (öffnen + schliessen
• sensorgesteuert)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

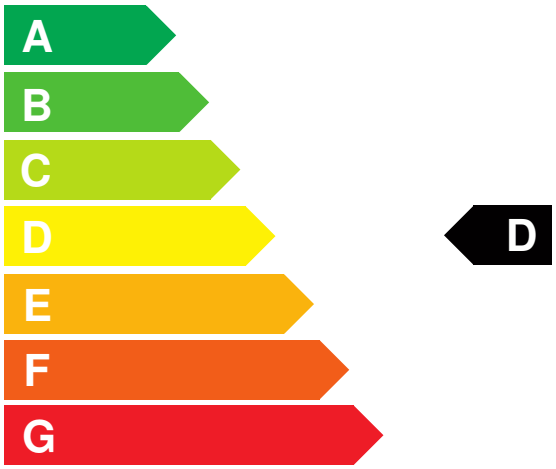
**Marke:** Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Grandland X

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,4 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 122 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,4 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 4,8 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,7 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,1 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.412,64 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.607,75 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.098,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.026,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **79 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VXKKAHPY5T6037821 erstellt am: 28.11.2026