Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Michael Kufen
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

MG ZS Luxury 1.5 Hybrid+ Auto. MY26 Pano Leder 1...

GA03-33942 **Angebotsnr.:**





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
13.11.2026	12	Weiß	145 kW / 197 PS	Benzin	5,1 l/100km	115 g/km	C

PREIS
26.310 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **332 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.578 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.733 Euro, Gesamtbetrag: 30.448 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.578 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.733 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 30.448 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Panoramaglasschiebedach elektrisch
- Polsterung: Leder Simili - Schwarz
- LM Räder 18 Zoll
- Fahrersitz elektrisch verstellbar
- Lenkrad beheizbar
- 360CKamera
- FullLEDScheinwerfer
- Navigationssystem
- Sitzheizung
- SideAssist–BlindSpotDetection–Totwinkelassistent
- Systemleistung 145kw (197PS) Benzinmotor 75kw (102PS) u. Elektromotor 100kw (136PS) Batterie 1
- 83kWh
- 3GangAutomatik
- 4USBAnschlüsse
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer/Beifahrerseite
- AntiBlockierSystem (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Automatische Fahrlichtschaltung/Lichtsensor
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Einparkhilfe vorn und hinten (Kamera vorn/Sensoren hinten)
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- FahrassistenzSystem: aktiver Spurhalteassistent (LKA)
- FahrassistenzSystem: autonomer NotbremsAssistent (AEB)
- FahrassistenzSystem: Berganfahrhilfe (HillHolder)
- FahrassistenzSystem: CityNotbremsfunktion
- FahrassistenzSystem: Einparkhilfe360°
- FahrassistenzSystem: Fernlichtassistent (IHC)
- FahrassistenzSystem: GeschwindigkeitslimitAssistent (SAS)
- FahrassistenzSystem: Kollisionswarnung hinten
- FahrassistenzSystem: Spurwechselassistent (LCW)
- FahrassistenzSystem: Stauassistent (TJA)
- FahrassistenzSystem: Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Fensterheber elektrisch hinten
- Fensterheber elektrisch vorn
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Getriebe Automatik–(3Stufen
- Hybrid)
- Heckscheibenwischer
- Systemleistung Hybrid 145kW (Motor 1
- 5L–75kW)
- IsofixAufnahmen für Kindersitz an Rücksitzen (inkl. iSizeKindersitze)



© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

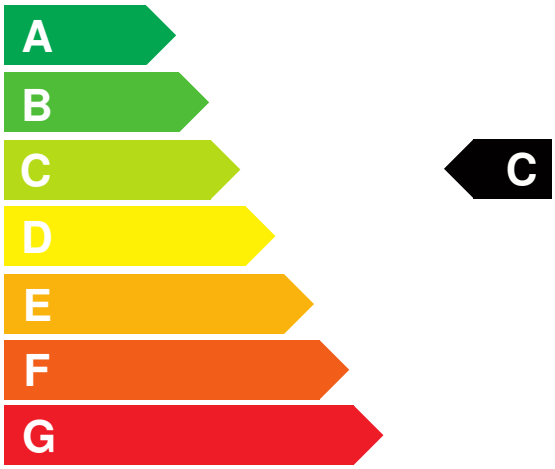
Marke: MG **Handelsbezeichnung:** MG ZS

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	115 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• **Innenstadt**	6,5 l/100 km
• **Stadtrand**	2,3 l/100 km
• **Landstraße**	4,9 l/100 km
• **Autobahn**	6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.334,16 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.458,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.035,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.795,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**70 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026