Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



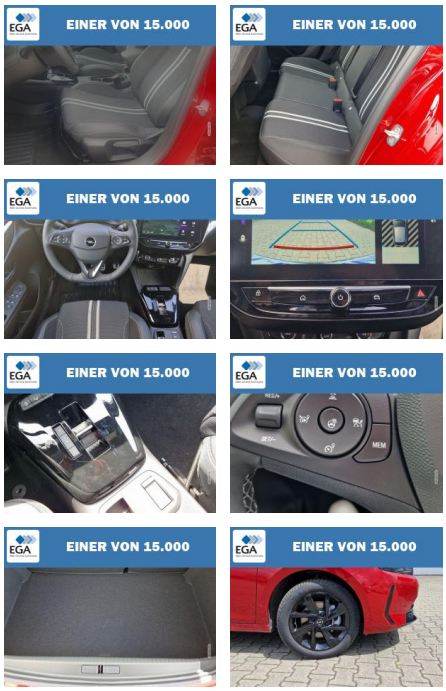
Ihr Ansprechpartner

Herr Michael Kufen
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

Opel Corsa F 1.2 Turbo Hybrid GS e-DCT Matrix Na...

KB00-22020 **Angebotsnr.:**





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
20.10.2025	7	Rot	81 kW / 110 PS	Hybrid	4,6 l; 0 kWh	103 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
21.570 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **272 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.393 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.178 Euro, Gesamtbetrag: 24.963 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.393 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.178 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 24.963 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- Allwetter-/ Ganzjahresreifen
- LM-Felgen 6
- 5x16 (8-Speichen
- schwarz)
- Metallic-/Mineraleffekt-Lackierung
- Infotainment-Paket (ZJF6) Navigationssystem mit 10"-Touchscree-Farbdisplay
- 7"-Fahrerinfodisplay und Sprachsteuerug für Audio
- Telefon und NAvigation
- ink. Wireless Charging Navigation mitz integriertem Speicher
- Kartendarstellung in 3D
- Dynamische Routenführung
- Prsonalisierungsmöglichkeiten: Fahrerinfodiplay
- Touchscreen-Farbdisplay
- OpelConnect mit Connect Plus-Diesten
- Park&Go digital Parkpilot
- Einparkgilfe voren+hinten
- 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera mit HEckansicht und Ansicht von oben
- Keyless Open & Start
- LED-Ambientebeleuchtung
- Wireless Charging
- Parkbremse elektrisch
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Solar Protect-Wärmeschutzverglasung
- stark getönt im Fond
- Tech-Paket GS (WV68) Komfort-Paket (ZVLV) Fahrassistenz-Paket: Active Drive Assist plus (RG37)
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion
- Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent mit Frontkollisionswarnung und Fußgänger- und Fahrraderkennung (D424)
- Fahrassistenz-System: erweitert (Geschwindigkeits-Regel-/Begrenzeranlage) (E704)
- Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (Lenkunterstützung) (LI15)
- Sitzheizung vorn (NA01)
- Fahrzeugschlüssel (2) beide klappbar (JA12)
- Lenkrad heizbar (I301)
- Intellix-Lux Matrix Licht (WV69) Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert (HU13)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Abbiegelicht
- LED-Nebelscheinwerfer (PR05)
- Serien-Ausstattung:
- 6 Lautsprecher
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Außenspiegel elektr. verstell- und



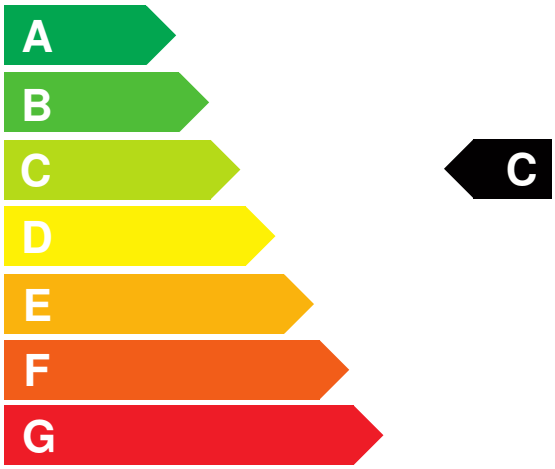
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel
Handelsbezeichnung: Opel Corsa
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	103 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,6 l/100 km
• **Innenstadt**	4,0 l/100 km
• **Stadtrand**	3,8 l/100 km
• **Landstraße**	4,0 l/100 km
• **Autobahn**	5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.203,36 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.201,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**927,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.399,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**40 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026