Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Volkswagen Polo R-Line Plus 1.0 TSI DSG7 Alufelg...

Angebotsnr.: AT30-7985











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0		70 kW / 95 PS	Benzin	5,1 l/100km	117 g/km	D

PREIS
25.350 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **319 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.338 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.013 Euro, Gesamtbetrag: 29.337 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.338 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.013 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 29.337 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- 17-Zoll-Leichtmetallräder York
- Sitzheizung vorn
- Air-Care-Climatronic mit 2-Zonen-Temperaturregelung
- Parklenkassistent Park Assist mit Parksensoren vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- automatische Distanzregelung ACC
- abgedunkelte hintere Seitenscheiben und Heckscheibe. LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer
- Fernlichtassistent Light Assist
- R-Line-Stoßfänger in Wagenfarbe
- schwarzer Dachhimmel
- Ambientebeleuchtung
- Stoffausstattung R-Line in Schwarz/Grau
- Vordersitze mit Höhenverstellung und Lendenwirbelstützen
- variabler Ladeboden
- Textilfußmatten
- Lane Assist mit Traffic Jam Assist
- proaktiver Insassenschutz Pre Crash Basic & Front
- 6 Lautsprecher. Außenspiegel elektrisch einstell-
- anklapp- und beheizbar
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Regensensor
- Multifunktions-Lederlenkrad mit DSG-Schaltwippen
- Digital Cockpit mit 8-Zoll-Display und Bordcomputer
- Wireless App-Connect für Apple CarPlay und Android Auto
- DAB+
- Bluetooth-Telefonschnittstelle
- 2 USB-C-Anschlüsse vorn und 2 hinten
- elektrische Fensterheber vorn und hinten
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Verkehrszeichenerkennung
- Front Assist mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Berganfahrassistent
- eCall. Frontantrieb
- 1.0 TSI mit 70 kW / 95 PS und 7-Gang-DSG. EU-Fahrzeug mit Zulassung vor Auslieferung
- Anzahl Türen: 5-türig
- Farben: Schwarz
- Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE)
- CO2-Effizienzklasse: D
- Lieferzeit: 6 Wochen

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

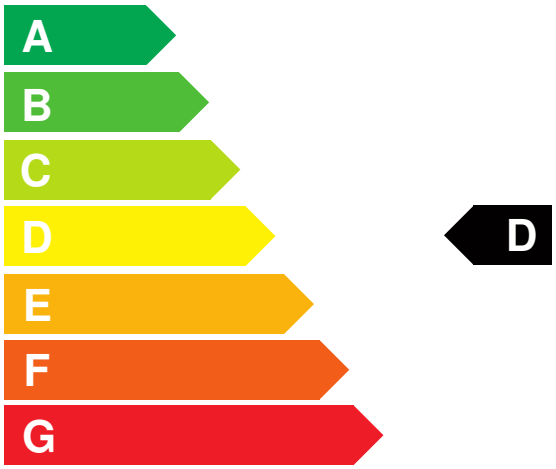
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Polo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	117 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• **Innenstadt**	6,5 l/100 km
• **Stadtrand**	5,0 l/100 km
• **Landstraße**	4,4 l/100 km
• **Autobahn**	5,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.334,16 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.500,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.053,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.861,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**44 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 27.11.2026