Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550

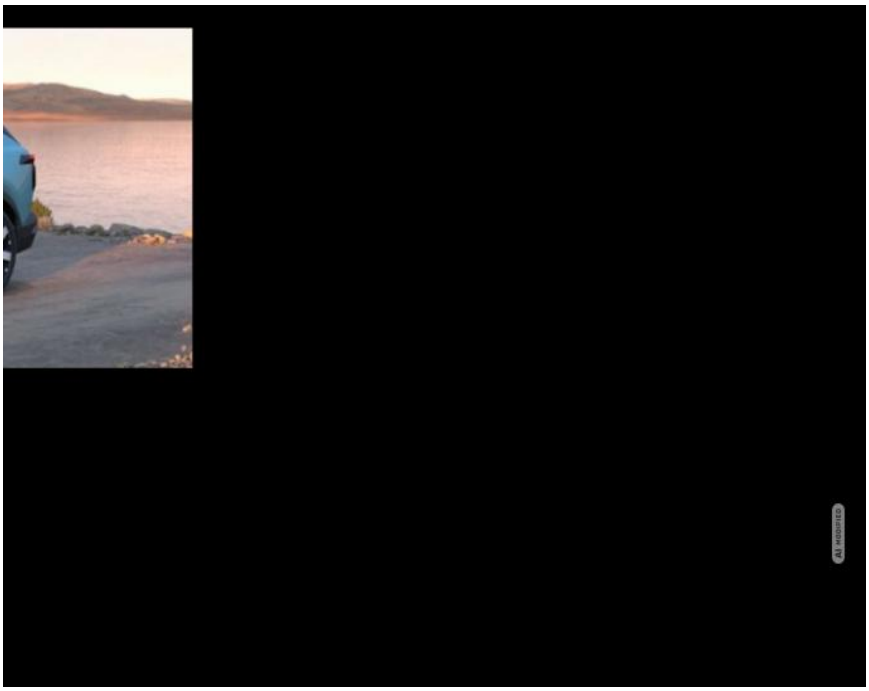


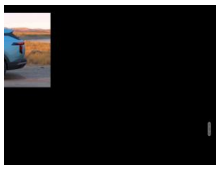
Ihr Ansprechpartner

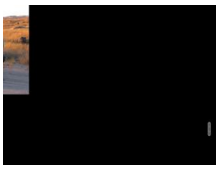
**Frau Maximiliane Schwulst**
E-Mail: m.schwulst@kufen.de
Telefon: 0201 8545424

# Dacia Hybrid 150 4x4 Extreme SHZ GJR

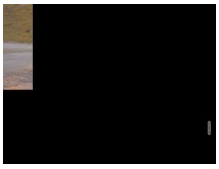
**Angebotsnr.:** AB93-F917464











| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 10 | Grün | 113 kW / 154 PS | Hybrid | 5,3 l; 0 kWh | 120 g/km | D / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**36.800 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **464 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.200 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.600 Euro, Gesamtbetrag: 42.588 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.200 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.600 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 42.588 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sonderausstattung
- Lackierung
- Ganzjahresreifen
- Winter-Plus-Paket
- Beheizbares Lenkrad
- Beheizbare Vordersitze
- Beheizbare Windschutzscheibe mit beheizbaren Waschdüsen
- Techno-Paket
- Elektrische Heckklappe mit Easy Trunk Opening (Handsfree)
- Induktive Smartphone-Ladefläche mit magnetischerAusrichtung (MagSafe kompatibel)
- City-Paket
- Ausstiegsassistent
- Einparkhilfe vorne und seitlich
- Multiview-Kamera
- LED-Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht
- Multiview-Kamera
- Querverkehrswarner mit automatischemNotbremsassistenten hinten
- Toter-Winkel-Warner mit aktivem Lenkeingriff
- Serienausstattung
- Rücksitzlehne mit Easy-Fold-Funktion
- bequem umklappbar (60/40)
- Rücksitzlehne mit integrierter Mittelarmlehne
- Modularer doppelter Kofferraumboden
- dreiteilig und wendbar
- Panorama-Glasdach (feststehend)
- LED-Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht
- Handschuhfach
- beleuchtet
- Fernlichtassistent
- Gummifußmatten vorne & hinten
- Haifischantenne
- Heck- und Seitenscheiben hinten stark getönt
- Bergabfahrhilfe
- Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger-/Fahrraderkennung
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlagebei Notbremsung
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen
- eCall-Notrufsystem
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)und Berganfahrhilfe
- Ereignisbezogener Datenspeicher
- Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Beifahrerairbag abschaltbar
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen
- Kopfstützen vorne und hinten höhenverstellbar
- Mobilitäts-Set (12V-Kompressor und

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

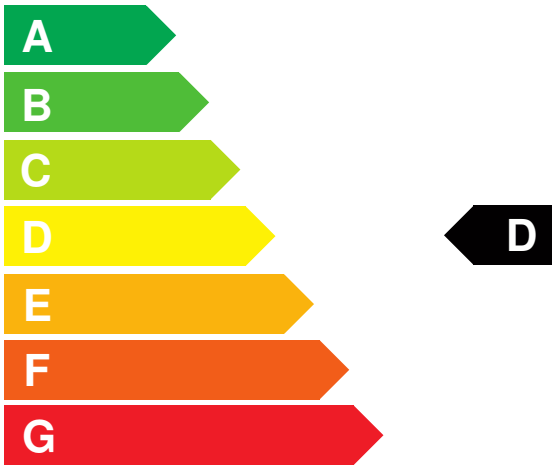
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Dacia
**Handelsbezeichnung:** Dacia
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,3 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 120 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,3 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,8 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 4,7 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,8 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,5 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.386,48 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.565,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.080,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.960,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **75 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 28.11.2026