Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550

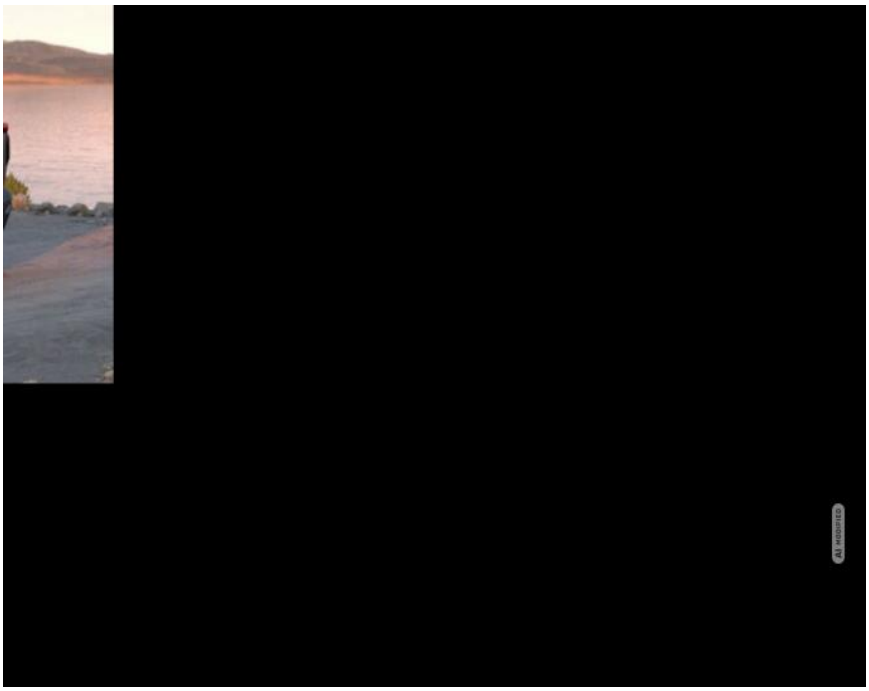


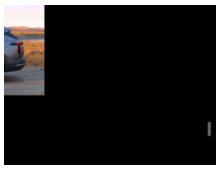
Ihr Ansprechpartner

Herr Michael Kufen
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

Dacia Full Hybrid 155 Journey SHZ GJR

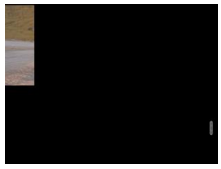
Angebotsnr.: AB93-F916600











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
-	10	Grau	116 kW / 158 PS	Hybrid	4,2 l; 0 kWh	95 g/km	B / (entl. Batt.)

PREIS
35.200 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **444 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.800 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.400 Euro, Gesamtbetrag: 40.736 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.800 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.400 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 40.736 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung
- Lackierung
- Ganzjahresreifen
- Beheizbare Windschutzscheibe mit beheizbaren Waschdüsen
- Panorama-Glasdach (feststehend)
- City-Paket
- Ausstiegsassistent
- Einparkhilfe vorne und seitlich
- Multiview-Kamera
- LED-Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht
- Multiview-Kamera
- Querverkehrswarner mit automatischem Notbremsassistenten hinten
- Toter-Winkel-Warner mit aktivem Lenkeingriff
- Serienausstattung
- Winterpaket
- Beheizbares Lenkrad
- Beheizbare Vordersitze
- Techno-Paket
- Elektrische Heckklappe mit Easy Trunk Opening (Handsfree)
- Induktive Smartphone-Ladefläche mit magnetischer Ausrichtung (MagSafe kompatibel)
- Rücksitzlehne mit Easy-Fold-Funktion
- bequem umklappbar (60/40)
- Rücksitzlehne mit integrierter Mittelarmlehne
- Modularer doppelter Kofferraumboden
- dreiteilig und wendbar
- Panorama-Glasdach (feststehend)
- LED-Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht
- Handschuhfach
- beleuchtet
- Fernlichtassistent
- Gummifußmatten vorne & hinten
- Haifischantenne
- Heck- und Seitenscheiben hinten stark getönt
- Bergabfahrhilfe
- Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger-/Fahrraderkennung
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlagebei Notbremsung
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen
- eCall-Notrufsystem
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)und Berganfahrhilfe
- Ereignisbezogener Datenspeicher
- Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Beifahrerairbag abschaltbar
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen
- Kopfstützen vorne und hinten höhenverstellbar

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

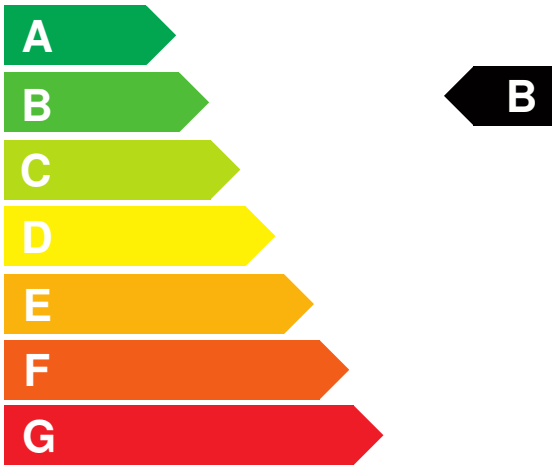
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia	**Handelsbezeichnung:** Dacia
Antriebsart: Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	95 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,2 l/100 km
• **Innenstadt**	4,7 l/100 km
• **Stadtrand**	3,4 l/100 km
• **Landstraße**	3,8 l/100 km
• **Autobahn**	4,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.098,72 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.030,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**855,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.135,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**36 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 28.11.2026