Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550

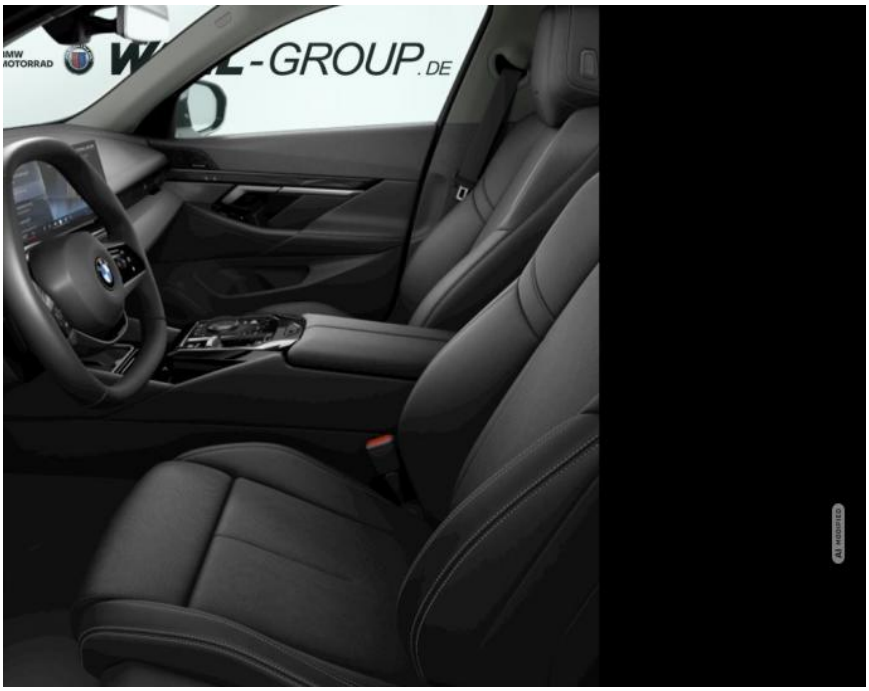


Ihr Ansprechpartner

**Herr Robert Ratanski**
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

# BMW 520Touring AHK HARMANKARDON LIVECOCKPIT DRIV...

**Angebotsnr.:** WG05-CZ1980









| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 0 | Grau | 145 kW / 197 PS | Diesel | 5,8 l/100km | 152 g/km | E |

**PREIS**
**54.140 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Monatsrate: **682 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.535 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 40.605 Euro, Gesamtbetrag: 62.655 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.535 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 40.605 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 62.655 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablage für Wireless Charging
- Abstandsregeltempomat
- Active Guard
- Adaptiver LED-Scheinwerfer
- Aktiver Fussgängerschutz
- Akzent Dunkelsilber kombiniert mit Effektlackierung Dark Graphite matt
- Alarmanlage
- Ambientes Licht
- Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Automatic Getriebe mit Schaltwippen
- BMW Digital Key
- CO2-Umfang
- ConnectedDrive Services (laufzeitgebundener Dienst)
- ConnectedPackage Professional (laufzeitgebundener Dienst)
- DAB Tuner
- Deutsch / Bordliteratur
- Driving Assistant
- EU-spezifische Zusatzumfaenge
- Fahrassistenz-System: Driving Assistant Plus
- Fzg. ohne Modell-Schriftzug
- Gesetzlicher Notruf
- HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon
- Kältemittel
- Kilometertacho
- Lendenwirbelstütze Sitz vorn links
- elektr. verstellbar
- Lordose
- Ölwartungsintervall 24 Monate/30.000 km
- Parking Assistant
- Personal eSIM
- Reifen Druck Control
- Reifenreparatur-Set
- Rekuperationssystem
- Schaltwippen
- Sitzheizung fuer Fahrer und Beifahrer
- Sonnenschutzverglasung (hinten
- Spurhalteassistent
- Spurverlassenswarnung
- Spurwechselwarnung
- TeleServices
- Warndreieck
- Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

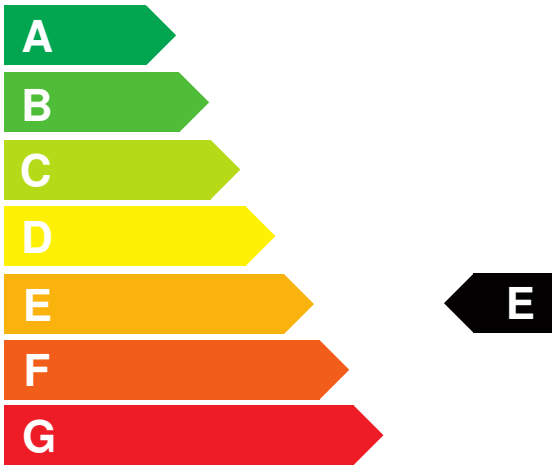
**Marke:** BMW **Handelsbezeichnung:** BMW 520

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,8 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 152 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,8 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 8,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,5 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,9 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,9 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.400,70 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.249,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.368,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **5.016,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **316 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA11GW080CZ19807 erstellt am: 29.11.2026