Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Peugeot 3008 neues Modell Hybrid 145 Allure e-DS...

KB00-21804 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
20.02.2026	22.372	Grau	107 kW / 145 PS	Hybrid	5,5 l; 0 kWh	123 g/km	D / (entl. Batt.)

PREIS
27.130 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **342 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.783 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.348 Euro, Gesamtbetrag: 31.397 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.783 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.348 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 31.397 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung :
- Panorama-Navigations-Paket (J6JD / J6B4) PEUGEOT i-Connect Advanced mit 21"-HD-Curved-Panoramadisplay
- Navigationssystem: Echtzeitnavigation „by TomTom Services“ (mit EV Routing Funktion)
- Natürliche Sprachsteuerung „OK PEUGEOT“
- 2 USB-Anschlüsse (Typ C) vorn
- 2 USB-Anschlüsse (Typ C) hinten
- PEUGEOT i-Toggles
- Induktive Ladestation (15 W)
- Winter-Paket (J6JE) Grip-Control: Adaptiertes Traktionssystem mit 4 Modi (Standard
- Sand
- Schlamm
- Schnee)
- Bergabfahrhilfe
- inkl. 19" Leichtmetallfelgen „Breda“ i. V. m. HYBRID
- Beheizbare Windschutzscheibe
- Gepäckraumtrennnetz
- Drive-Assist-Paket (J6QS) Einparkhilfe vorn
- akustisch und visuell
- Rückfahrkamera mit 360° Umgebungsansicht
- Toterwinkelassistent
- Automatischer Geschwindigkeitsregler ACC mit STOP & GO-Funktion
- Ausparkassistent Rear Cross Traffic Alert
- Fernlichtassistent
- Lenkradheizung
- Alarmanlage inkl. Rundum-
- Innenraum-
- Abschleppschutz und Safesicherung
- Serienausstattung:
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anhängerkupplung Vorbereitung
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Coming Home
- Leaving Home)
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- beide
- Außenspiegel und Spiegelfuss in Perla-Nera-Schwarz
- Dachhimmel schwarz
- Einparkhilfe hinten
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP
- Bosch)
- Fahrassistenz-System: Aktiver

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

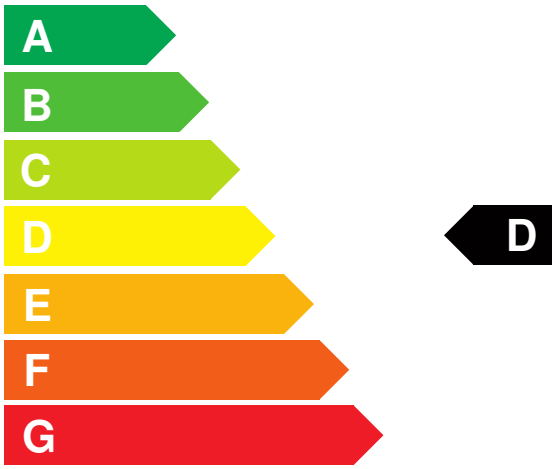
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Peugeot
Handelsbezeichnung: Peugeot 3008
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	123 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5 l/100 km
• **Innenstadt**	6,0 l/100 km
• **Stadtrand**	4,8 l/100 km
• **Landstraße**	4,8 l/100 km
• **Autobahn**	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.438,80 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.629,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.107,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.059,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**82 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026