Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Ford Puma ST-LINE MILDHYBRID(MHEV) AT NAVI / AHK...

Angebotsnr.: AH32-2TR4098



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
-	10	Silber	92 kW / 125 PS	Hybrid	5,8 l; 0 kWh	131 g/km	D / (entl. Batt.)

PREIS
31.990 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **403 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.998 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.993 Euro, Gesamtbetrag: 37.022 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.998 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.993 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 37.022 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Mild-Hybrid (MHEV)
- Kleiner Elektromotor
- große Effizienzsteigerung
- Automatik
- Bordcomputer
- Start-Stop-Automatik
- Digitales Kombiinstrument
- Totwinkelassistent
- Müdigkeitserkennung
- Verkehrszeichenerkennung
- Regensensor
- Fernlichtassistent
- Lichtsensor
- Notbremsassistent
- Spurhalteassistent
- Abstands-/Kollisionswarner
- Spurwechselassistent
- Abstandsregeltempomat
- Klimaanlage
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektr. Fensterheber
- Sitzheizung
- Elektr. Außenspiegel
- Teilbare Rücksitzlehne
- Tempomat
- Park Distance Control
- Multifunktionslenkrad
- Schlüsselloses Starten
- Autom. abblend. Innenspiegel
- Mittelarmlehne
- Innenraumfilter
- Einstellbare Lenksäule
- Sportsitze
- Park Distance Control vo.&hi.
- Beheizbare Frontscheibe
- Ambientebeleuchtung
- Lordosenstütze
- Lederlenkrad
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaautomatik-2-Zonen
- Funkfernbedienung
- Scheinwerferregulierung
- Colorverglasung
- Beheizbare Außenspiegel
- LED-Hauptscheinwerfer
- LED-Rückleuchten
- Rückfahrkamera
- LED-Tagfahrlicht
- Tagfahrlicht
- 360 Grad Kamera
- Privacyverglasung
- ABS
- Airbag
- Beifahrerairbag
- Wegfahrsperre
- Seitenairbags
- ESP
- Antriebsschlupfregelung
- Reifendruckkontrolle
- Traktionskontrolle
- Kopfairbag



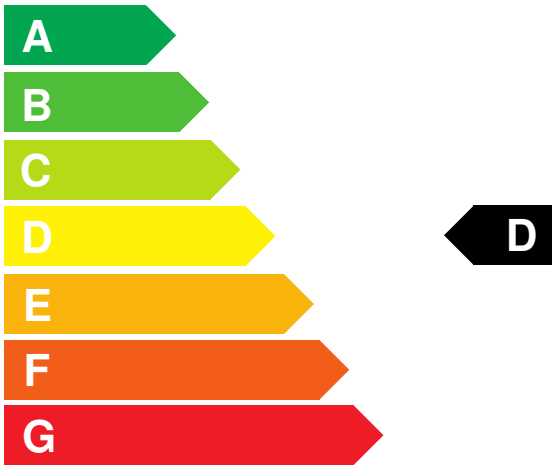
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford
Handelsbezeichnung: Ford Puma
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	131 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,8 l/100 km
• **Innenstadt**	7,1 l/100 km
• **Stadtrand**	5,3 l/100 km
• **Landstraße**	4,9 l/100 km
• **Autobahn**	6,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.517,28 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.800,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.179,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.323,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**95 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF02KXER22TR40981 erstellt am: 27.11.2026