Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Volkswagen Polo 1.0TSI DSG life Alufelgen 15 Zol...

Angebotsnr.: AT30-3329





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	10		70 kW / 95 PS	Benzin	5,6 l/100km	126 g/km	D

PREIS
23.960 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **302 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.990 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.970 Euro, Gesamtbetrag: 27.728 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.990 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.970 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 27.728 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- App-Connect (9WT)
- Sitzheizung vorne (4A3)
- 15 Alufelgen Essex
- Klimaanlage
- Einparkhilfe hinten
- Radio Composition
- LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- Digital Cockpit - mehrfarbig
- DAB+
- Telefonschnittstelle
- Multifunktionslenkrad
- Mittelarmlehne vorn
- Variabler Ladeboden
- Geschwindigkeitsregelanlage - Tempomat
- Müdigkeitserkennung
- Notbremsassistent Front Assist
- Spurhalteassistent Lane Assist
- 2x USB-C
- 4 Lautsprecher
- Vorbereitet für We Connect und We
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
- Dachhimmel in Ceramique
- Rücksitzbank ungeteilt
- Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
- Stoff Slash
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- Lendenwirbelstützen vorn
- 4 Türen
- Fensterheber elektrisch
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Außenspiegel elektrisch einstell-
- anklapp- und beheizbar
- Fahrlichtschaltung automatisch
- Coming home- und Leaving home
- LED-Rückleuchten
- Reifenkontrollanzeige
- Tire Mobility Set
- Berganfahrassistent
- 3x ISOFIX
- Motor 1.0ltr. TSI 70kW/95PS
- Getriebe 7-Gang DSG
- Anzahl Türen: 5-türig
- Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR)
- Armlehnen: Fahrer
- Audioanlage: Farbdisplay
- Assistenzsysteme: Fußgängererkennung
- Farben: Grau
- Lichttechnik: LED-Rückleuchten
- Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE)
- CO2-Effizienzklasse: D
- Lieferzeit: 5 Wochen

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

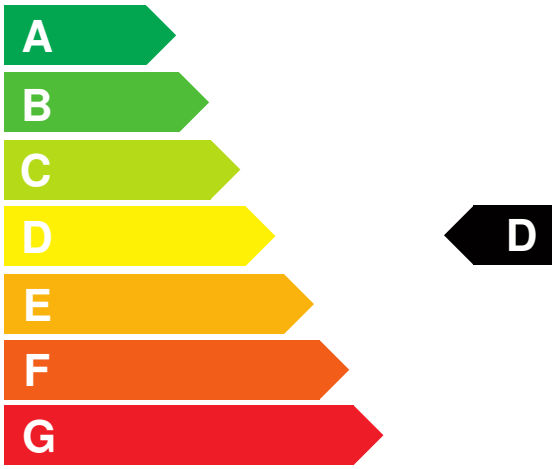
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Handelsbezeichnung: Volkswagen Polo
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	126 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,6 l/100 km
• **Innenstadt**	7,1 l/100 km
• **Stadtrand**	5,5 l/100 km
• **Landstraße**	4,9 l/100 km
• **Autobahn**	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.464,96 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.693,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.134,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.158,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**84 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026