Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

**Herr Robert Ratanski**
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

# Peugeot 208 1.2 Hybrid 110 E-DSC6 Style LED GRA ...

BR02-64299 **Angebotsnr.:**

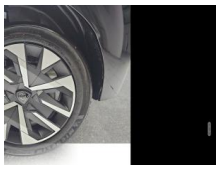


















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.08.2026 | 25 | Schwarz | 81 kW / 110 PS | Benzin | 4,5 l/100km | 101 g/km | C |

**PREIS**
**22.160 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **279 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.540 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.620 Euro, Gesamtbetrag: 25.645 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.540 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.620 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 25.645 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite und abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Außenspiegel mit Abdeckkappen schwarz
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Bordcomputer
- Dachantenne
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP
- Bosch)
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent (Active Safety Brake)
- Fahrassistenz-System: aktiver Spurassistent (Lenkunterstützung)
- Fahrassistenz-System: Kollisionswarnsystem
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Frontscheibe geräuschdämmend
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe Automatik - Doppelkupplungsgetriebe (6-Stufen
- Hybrid)
- Getränkehalter vorn
- LED Heckleuchten (Teil-LED)
- Heckscheibe heizbar
- Heckspoiler schwarz glänzend
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Kartentasche an Vordersitze
- Klimaanlage
- Airbag: Kopf-Airbag-System hinten
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Mild-Hybrid 81 kW (Motor 1.2 Ltr. - 74 kW)
- Mobile Online Dienste Mirror Screen (Apple CarPlay + Android Auto)
- Otto-Partikelfilter (GPF)
- Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug)
- Radioempfang digital (DAB+)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- LED Scheinwerfer (Eco-Teil-LED)
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektrisch
- Sitz vorn links höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff - Ziernähte farbig
- LED Tagfahrlicht
- Türgriffe außen Wagenfarbe
- Warnanlage für Sicherheitsgurte

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

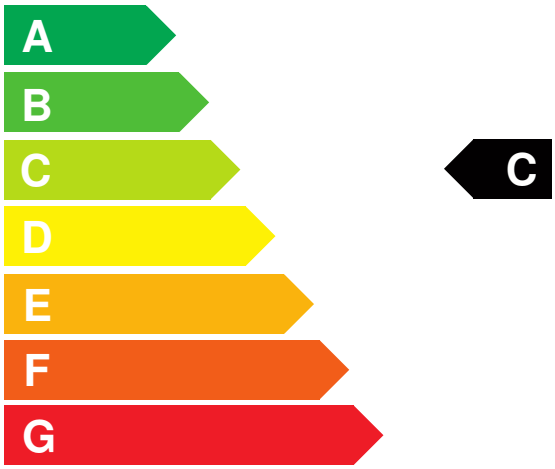
**Marke:** Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot 208

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 4,5 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 101 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 4,5 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 4,8 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 3,8 l/100 km |
| • **Landstraße** | 3,9 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,2 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.177,20 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.158,88 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **909,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.333,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **36 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3UPHPX3T5103871 erstellt am: 26.11.2026