Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

**Herr Robert Ratanski**
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

# Opel Mokka GS 1.2 Turbo 136PS Kamera+PDC+Sitzhei...

AD32-32985 **Angebotsnr.:**













| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 20 | Grau | 100 kW / 136 PS | Benzin | 5,7 l/100km | 129 g/km | D |

**PREIS**
**21.760 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **274 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.440 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.320 Euro, Gesamtbetrag: 25.182 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.440 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.320 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 25.182 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Ausstattungslinie: GS
- Sonderausstattung:
- Winter-Paket ( Sitzheizung vorn
- beheizbares Lenkrad in veganem Kunstleder)
- Smartphone-Integration Apple CarPlay / Android Auto (Navigation bequem über Smartphone-Apps wie Google Maps oder Apple Karten möglich)
- Serienausstattung:
- Multimedia-Infotainment mit 10"-Touchscreen
- volldigitales 10"-Fahrerinfodisplay
- Digitalradio DAB+
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Audio-Streaming
- 6 Lautsprecher
- Software-Updates over the air
- OpelConnect mit Notruf
- Pannenruf und Fahrzeugdatenübertragung
- USB-C-Anschluss vorn
- 12-V-Steckdose
- 180°-Panorama-Rückfahrkamera
- Parkpilot hinten
- Klimaautomatik (1 Zone)
- Verkehrsschilderkennung
- Geschwindigkeitsregler mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurhalteassistent
- Müdigkeitswarner
- Frontkollisionswarner mit automatischer Notbremsung und Fußgängererkennung
- LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- Fernlichtassistent und manueller Leuchtweitenregulierung
- LED-Rückleuchten
- Regensensor und automatische Fahrlichtschaltung
- 17"-Leichtmetallräder mit Diamantschliff (6
- 5 J x 17) und Reifen 215/60 R17
- hintere Seitenscheiben und Heckscheibe abgedunkelt (Wärmeschutzverglasung)
- GS-Stoßfänger mit Zierelementen in Hochglanzschwarz
- Seitenschutzleisten in Hochglanzschwarz
- Fensterrahmen und Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Dachspoiler
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- Sitzbezug Focus aus Stoff (recyceltes PET) und veganem Kunstleder in Schwarz
- Dekor Litosphere Medium
- manuell einstellbare Vordersitze
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Taschen an den Vordersitzrücken
- Mittelarmlehne vorn mit 2 USB-Ladeanschlüssen für den Fond
- Rücksitzlehne 40:60 geteilt umklappbar
- Laderaumabdeckung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

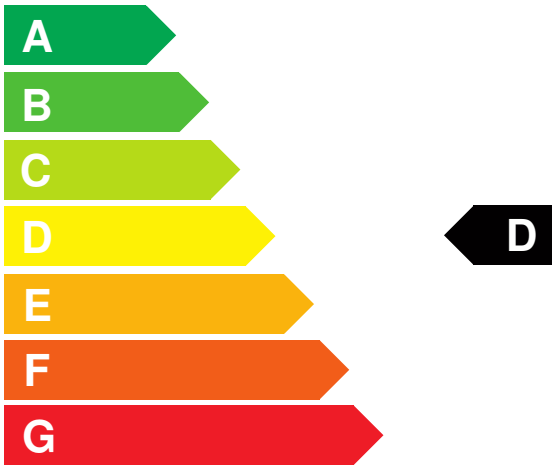
**Marke:** Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Mokka

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,7 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 129 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,7 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,8 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,3 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,9 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,2 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.491,12 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.757,38 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.161,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.257,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **95 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026