Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Volkswagen T7 Kombi 2.0 TDI DSG Kasten L2H1 LED

BR02-64158 **Angebotsnr.:**







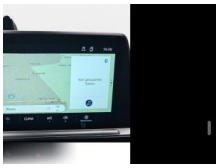












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.09.2026	25	Weiß	110 kW / 150 PS	Diesel	7,7 l/100km	202 g/km	G

PREIS
40.240 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **507 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.060 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.180 Euro, Gesamtbetrag: 46.569 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.060 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.180 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 46.569 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Paket: Exterieur-Paket
- Anbauteile genarbt
- Kühlergrill in Wagenfarbe
- Bodenbelag im Fahrerhaus: Gummi
- Paket: Parken - Einparkhilfe vorn und hinten - Rückfahrkamera
- Heckflügeltüren
- mit Verkleidung aus Kunststoffplatten
- Klimaanlage Fahrerhaus (mit manueller Regelung)
- Kraftstofftank: 70 Ltr.
- Lackierung: Uni-Lackierung
- Laderaum: Laderaumtrennwand Metall hoch mit Fenster - Verzurrösen
- Navigationssystem mit Touchscreen-Farbdisplay
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung (Stahl)
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz 4-fach
- Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerdoppelsitz - Stoff
- Vorbereitung Anhängerkupplung (Kabel)
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Außenspiegel und Türgriffe außen schwarz genarbt
- Batterie 80 Ah
- Digital Cockpit (Instrumentenanzeige Digital)
- Einstiegsgriff A-Säule Beifahrerseite
- Einstiegsleisten Schiebetür (Kunststoff)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung mit Fahrerbeobachtung
- Fahrassistenz-System:
- Geschwindigkeits-Regelanlage mit Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Ausweichunterstützung und Abbiege-Assistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung mit Falschfahrer-Warnfunktion
- Frontscheibe Verbundglas
- Getriebe: Automatik - (8-Stufen)
- Haltegriffe am Dachrahmen Fahrer-/Beifahrerseite
- Handschuhfach mit Klappe
- Räder: Stahlfelgen 6
- 5x16 mit Radmittenabdeckung und Reifen 215/65 R16C
- Steckdose (12V-Anschluß) im Fahrerhaus
- Audiosystem: USB-Anschluss 2-fach im

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

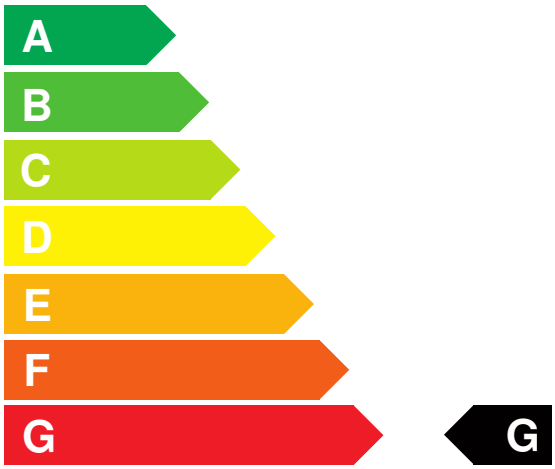
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T7 Kombi

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	202 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,7 l/100 km
• **Innenstadt**	10,2 l/100 km
• **Stadtrand**	7,4 l/100 km
• **Landstraße**	6,4 l/100 km
• **Autobahn**	8,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.859,55 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.317,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.818,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.666,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**478 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WV4ZZZTV2TK049839 erstellt am: 28.11.2026