Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

**Herr Robert Ratanski**
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

# Peugeot 308 SW 1.2 HYBRID GT Komfort Paket AHK L...

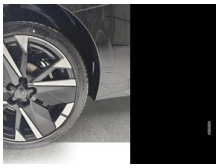
BR02-64133 **Angebotsnr.:**



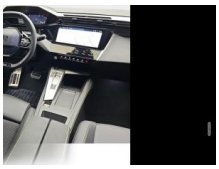
















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.05.2026 | 25 | Schwarz | 107 kW / 145 PS | Hybrid | 5,1 l; 0 kWh | 114 g/km | C / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**33.180 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **418 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.295 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.885 Euro, Gesamtbetrag: 38.398 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.295 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.885 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 38.398 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Sitze: Lendenwirbelstütze Sitze vorn
- el. verstellbar
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion - Schaltwippen - Audiobedienung am Lenkrad
- LM-Felgen - HELSINKI - mit Sommerreifen 225/40 R18
- Mild-Hybrid 107 kW (Motor 1.2 Ltr. - 100 kW) - Systemleistung 145 PS
- Mittelarmlehne vorn + hinten
- Mobile Online Dienste Mirror Screen (Android Auto - Apple CarPlay)
- Modellpflege
- Multifunktionsanzeige mit Farbdisplay (Digital-Display)
- Navigationssystem i-Connect Advanced Peugeot
- Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug)
- Otto-Partikelfilter (GPF)
- Parkbremse elektrisch
- Pedale Aluminium GT
- Radioempfang digital (DAB+)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitzbank klappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Scheibenwischer mit Regensensor
- LED-Scheinwerfer (Full-LED) + Adaptives Fahrlicht
- Driving Mode: ECO - Sport - Normal
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe dunkel getönt
- Servolenkung elektrisch
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- LED-Tagfahrlicht
- Warnanlage für Sicherheitsgurte
- Zentralverriegelung / Startanlage Keyless System / mit Fernbedienung
- Anhängerkupplung (Kugelkopf abnehmbar)
- Komfort-Paket Plus
- Sitzheizung vorn + Lenkrad heizung
- Sitze: vorn links (Fahrer-AGR) elektr. verstellbar (mit Memory) - vorn mit ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrassistenz-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- LED Ambiente-Beleuchtung innen
- Anti-Blockier-System (ABS) + Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Coming Home
- Leaving Home)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- beide elektr. anklappbar
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

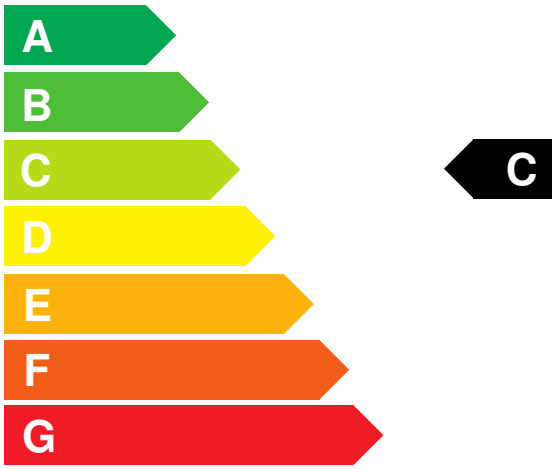
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Peugeot
**Handelsbezeichnung:** Peugeot 308
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,1 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 114 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,1 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 4,8 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,1 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,5 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,7 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.334,16 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.436,75 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.026,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.762,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **62 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3FRHPY5TY541592 erstellt am: 27.11.2026