Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Volkswagen Passat 2.0 TDI 4M R-Line Matrix ACC P...

Angebotsnr.: AJ02-DK26709-A26



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
09.01.2026	12.600	Grau	142 kW / 193 PS	Diesel	5,9 l/100km	154 g/km	E

PREIS
41.630 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **525 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.408 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.223 Euro, Gesamtbetrag: 48.178 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.408 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.223 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 48.178 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- Anhängerkupplung mit elektr. Entriegelung. schwenkbar. inkl. Anhänger-Rangierassistent (Trailer Assist)
- Panorama Schiebe-/Hebedach vorn elektrisch. mit Panoramadach hinten
- R-Line-Paket Black Style
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. Stop&Go-Funktion)
- Fahrassistenz-System: Dynamische Fernlichtregulierung (Dynamic Light Assist)
- Ausstattung R-Line

Sicherheit
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Fahrassistenz-System: Notbremsassistent Front assist mit Fußgänger- und
- Fahrassistenz-System: Fahrprofilauswahl
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent (Park Assist Pro) inkl. Einparkhilfe
- Fahrassistenz-System: Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist) mit Auspark-Assistent und Ausstiegswarnung
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: Memoryfunktion für Park Assist
- Fahrassistenz-System: Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Fahrassistenz-Paket: Travel Assist und Emergency Assist
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

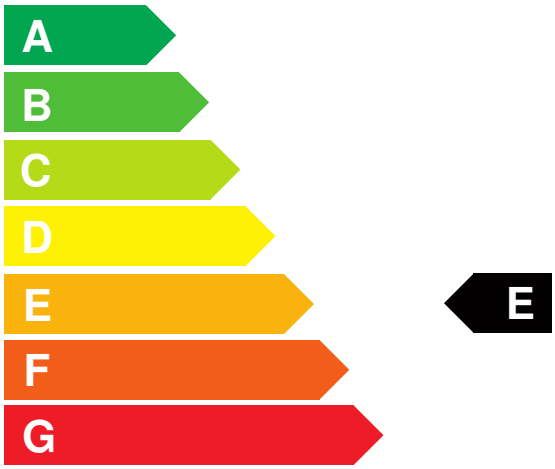
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Handelsbezeichnung: Volkswagen Passat
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	154 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,9 l/100 km
• **Innenstadt**	8,0 l/100 km
• **Stadtrand**	6,0 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.424,85 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.291,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.386,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.082,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**321 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVWZZZCJ0TD023653 erstellt am: 28.11.2026