Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Michael Kufen
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

Ford Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-Line AT Navi LE...

KB00-16071 **Angebotsnr.:**





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
20.06.2025	10	Weiß	92 kW / 125 PS	Hybrid	5,8 l; 0 kWh	130 g/km	E / (entl. Batt.)

PREIS
24.670 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **311 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.168 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.503 Euro, Gesamtbetrag: 28.550 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.168 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.503 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 28.550 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- Sonderlackierung Frost-Weiß
- Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass)
- Winter-Paket (AGWAB) Frontscheibe heizbar
- Sitzheizung vorn
- Lenkrad heizbar
- Serienausstattung:
- 6 Lautsprecher
- Ambiente-Beleuchtung vorn (LED)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audio-Navigationssystem Ford Cloud-Navigationssystem
- Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-/USB-Schnittstelle
- USB-Anschlüsse (2) vorn
- USB-Anschluss
- FordPass Connect inkl. eCall
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem SYNC mit automatischem Notruf
- Smartphone-Integration (Apple CarPlay und Android Auto)
- Kombiinstrument Digitalanzeige 12
- 8 Zoll
- Audiobedienung am Lenkrad
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Bodenleuchte im Außenspiegel
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Body-Styling-Paket
- Seitenschweller Wagenfarbe
- Stoßfänger Sport-Ausführung
- Dachhimmel Stoff
- dunkel
- Eco-Anzeige für verbrauchsoptimiertes
- Einparkhilfe hinten
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Post-Collision-System
- Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent mit Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent
- Farbdisplay (12 Zoll)
- Farbdisplay für Bordcomputer
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten



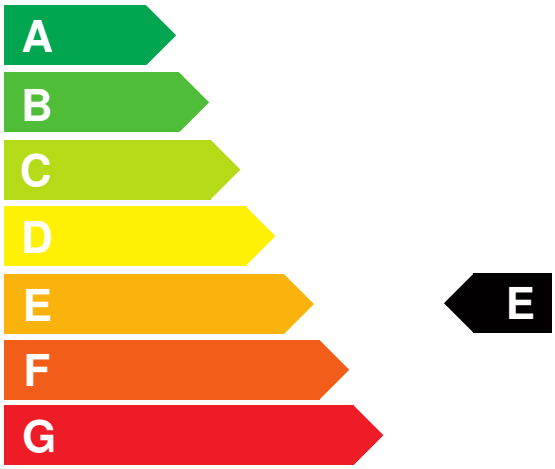
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford
Handelsbezeichnung: Ford Puma
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	130 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,8 l/100 km
• **Innenstadt**	7,5 l/100 km
• **Stadtrand**	5,7 l/100 km
• **Landstraße**	5,4 l/100 km
• **Autobahn**	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.517,28 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.778,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.170,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.290,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**93 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026