Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Cupra Terramar 1.5 eTSI 110 kW (150 PS)

AH54-8102004437 **Angebotsnr.:**





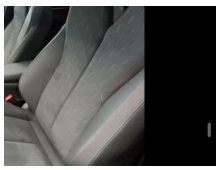


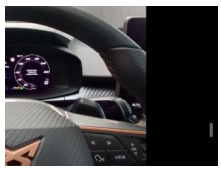












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	10	Braun	110 kW / 150 PS	Benzin	6,0 l/100km	136 g/km	E

PREIS
43.500 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **548 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.875 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 32.625 Euro, Gesamtbetrag: 50.341 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.875 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 32.625 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 50.341 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Abgaskonzept
- WLTP3 M1
- N1-IEU6EB
- Climatronic (3-Zonen) mit Klimabedienteil hinten
- Diebstahlalarmanlage
- Innenraumüber- wachung
- Back-up-Horn und Abschleppschutz
- Fensterheber mit Komfortschaltung und Abschaltsicherung
- elektrisch
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem I-Size
- 2 x top tether und Kindersitzverankerung vorn BF-Seite
- LED- Hauptscheinwerfer mit variabler Lichtverteilung
- LED-SBBR-Leuchte
- Lichtfunktionen animiert
- Matrix-Beam hochauflösend plus digitale
- Mit Kreuzungsassistent
- Mit Rückfahrkamerasystem
- Nebelscheinwerfer und Abbiegeleuchte
- Pannen-Set
- Privater Notruf
- Schlüsselloses Schließ- und Startsystem "Keyless Advanced" mit Safesicherung
- Seitenairbag vorn
- mit Kopfairbag und Interaktionsairbag vorn
- Start/Stopp-Anlage mit Rekuperation
- 7-Gang-Automatikgetriebe "A7"

Multimedia
- Digitaler Radioempfang
- Extern
- USB Typ-C Datenbuchse(n) und Ladebuchse(n) mit erhöhter Ladeleistung
- Navigationssystem (Baseline)
- Passiv Lautsprecher
- Sprachsteuerung
- Wired & Wireless App-Connect
- Technik &

Interieur
- Gepäckraumabdeckung
- klappbar
- Ledersportmultifunktionslenkrad
- beheizbar mit Tiptronic
- Lendenwirbelstütze
- elektr. einstellbar in Vordersitzlehnen
- Mittelarmlehne vorn
- Rücksitzbank/-lehne
- geteilt
- umlegbar
- Sicherheitsinnenspiegel automatisch abblendbar
- Sitzbezüge in Gewebe
- Sitzeinstellung elektrisch
- für beide Vordersitze
- Fahrersitz mit Memory

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

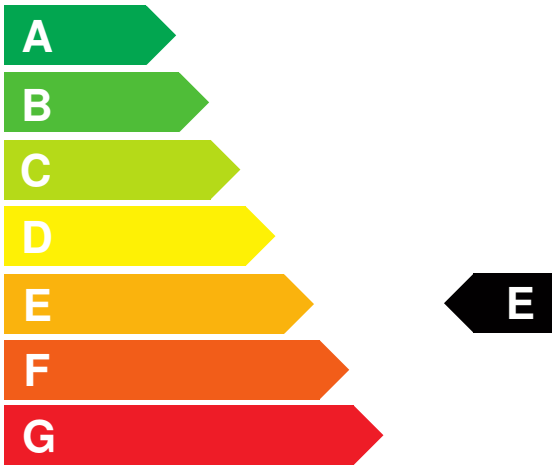
Marke: Cupra **Handelsbezeichnung:** Cupra Terramar

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	136 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• **Innenstadt**	7,9 l/100 km
• **Stadtrand**	5,7 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.569,60 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.907,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.224,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.488,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**116 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VSSZZZKP1T1004213 erstellt am: 28.11.2026