Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Frau Maximiliane Schwulst
E-Mail: m.schwulst@kufen.de
Telefon: 0201 8545424

Dacia Sandero Full-Hybrid 155 auto Extreme SHZ+L...

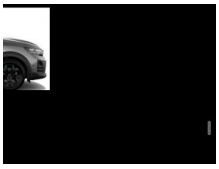
AB93-801133 **Angebotsnr.:**













Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
12.11.2026	20	Grau	116 kW / 158 PS	Hybrid	4,4 l; 0 kWh	100 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
26.320 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **332 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.580 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.740 Euro, Gesamtbetrag: 30.459 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.580 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.740 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 30.459 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung
- Sonderlackierung
- Driving-Paket
- Multiview-Kamera
- Fernlichtassistent
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Winter-Komfortpaket
- - Beheizbare Vordersitze
- - Beheizbares Lenkrad
- Serienausstattung
- Sicherheit
- Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Beifahrerairbag abschaltbar)
- Window-Airbags für vorne und hinten
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm
- Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger-/Fahrraderkennung
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Notbremsung
- eCall-Notrufsystem
- Müdigkeitswarner und Aufmerksamkeitsassistent
- My Safety
- Konfiguration der Fahrassistenzsysteme
- Spurhalteassistent inkl. Spurhaltewarner
- Toter-Winkel-Warner
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner
- Komfort
- Klimaautomatik
- Einparkhilfe vorne & hinten
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Regensensor
- Rückfahrkamera
- Zentralverriegelung mit
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Start-Stopp-System
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Exterieur
- 16-Zoll Leichtmetallrad Tamia in schwarz
- LED-Tagfahr- und Abblendlicht mit Lichtautomatik
- Nebelscheinwerfer
- Halogen-Fernlicht
- Haifischantenne
- Modulare Dachreling
- quer zur Fahrtrichtung montierbar
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Interieur
- Lenkrad in Lederoptik
- Lüftungsdüsen mit hellgrauem Zierrahmen und kupferfarbenen Designelementen
- Stoffpolsterung in Dunkelgrau mit kupferfarbenen Ziernähten

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

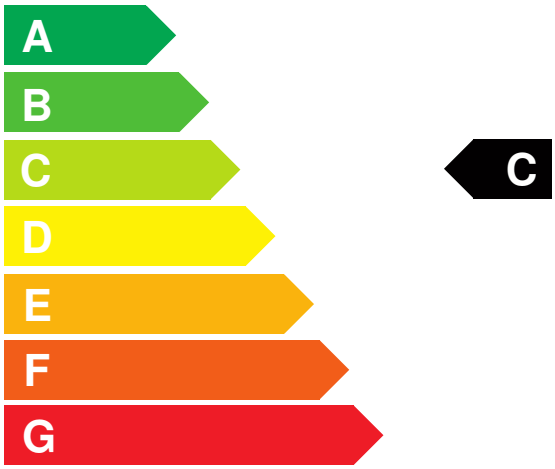
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia
Handelsbezeichnung: Dacia Sandero
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,4 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	100 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,4 l/100 km
• **Innenstadt**	4,7 l/100 km
• **Stadtrand**	3,3 l/100 km
• **Landstraße**	4,0 l/100 km
• **Autobahn**	5,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.151,04 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.137,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**900,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.300,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**46 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF00X77801133 erstellt am: 26.11.2026