Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

**Herr Robert Ratanski**
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

# Dacia Sandero Full-Hybrid 155 auto Extreme SHZ

AB93-801073 **Angebotsnr.:**











| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.11.2026 | 10 | Grün | 116 kW / 158 PS | Hybrid | 4,4 l; 0 kWh | 100 g/km | C / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**26.320 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **332 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.580 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.740 Euro, Gesamtbetrag: 30.459 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.580 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.740 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 30.459 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sonderausstattung
- Sonderlackierung Metallic
- Driving-Paket
- Multiview-Kamera
- Fernlichtassistent
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Winter-Komfortpaket
- - Beheizbare Vordersitze
- - Beheizbares Lenkrad
- Serienausstattung
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- el. Fensterheber
- Schlüssellose Zentralverriegelung
- Multifunktionslenkrad
- Lederlenkrad
- Beheizbares Lenkrad
- Schaltwippen
- Dachreling
- el. Seitenspiegel
- Winterpaket
- Stahlfelgen
- Sommerreifen
- Reifendruck-Kontrolle
- Tuner oder Radio
- DAB-Radio
- MP3 fähig
- Bluetooth
- USB-Anschluss
- Touchscreen
- CarPlay
- Android Auto
- Berganfahrassistent
- Tempomat
- Freisprecheinrichtung
- Bordcomputer Check-Control
- Notbremsassistent
- Totwinkelassistent
- Müdigkeitswarnsystem
- Verkehrszeichen-Erkennung
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Einparkhilfe (vorne)
- Einparkhilfe (hinten)
- Kamera-Einparkhilfe
- Sitzheizung
- inkl. Garantie
- Scheckheftgepflegt
- Nichtraucher-Fhrz.
- ABS
- ESP
- Traktionskontrolle
- El. Wegfahrsperre
- Frontantrieb
- Regensensor
- E10 geeignet
- Isofix
- Notrufsystem
- LED-Tagfahrlicht
- Tagfahrlicht
- Lichtsensor
- Fahrer-Airbag
- Beifahrer-Airbag

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

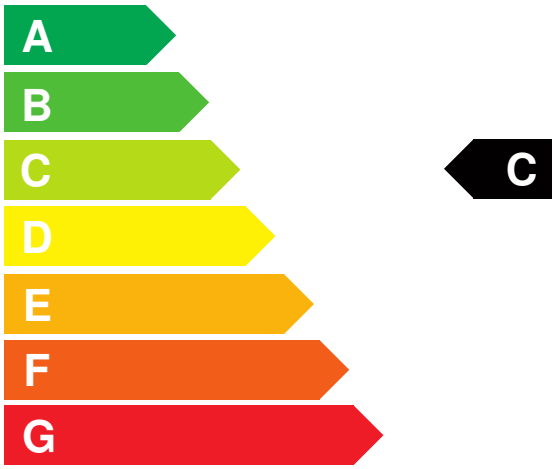
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Dacia
**Handelsbezeichnung:** Dacia Sandero
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 4,4 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 100 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 4,4 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 4,7 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 3,3 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,0 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,3 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.151,04 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.137,50 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **900,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.300,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **46 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF00777801073 erstellt am: 26.11.2026