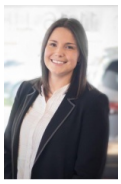
Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Frau Maximiliane Schwulst
E-Mail: m.schwulst@kufen.de
Telefon: 0201 8545424

Suzuki Swift 1.2 Dualjet Mild-Hybrid Comfort/Aut...

Angebotsnr.: AH01-0281232

VERKAUFT












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
12.08.2026	500	Gelb	60 kW / 82 PS	Benzin	4,7 l/100km	106 g/km	C

PREIS
22.890 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **288 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.723 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.168 Euro, Gesamtbetrag: 26.491 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.723 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.168 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 26.491 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- Automatische Fahrlichtschaltung / Lichtsensor

Sicherheit
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Einparkhilfe hinten
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Alarmanlage
- **Scheinwerfer LED**
- Tagfahrlicht LED
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem ERA GLONASS mit automatischem Notruf
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Vorhangairbag vorn und hinten
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- **Rückfahrkamera**
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent (Dual-Sensor Brake Support. DSBS)
- Bremsassistent
- Fahrassistenz-System: Querverkehrs-Assistent Heck (Rear Cross Traffic Alert. RCTA)
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent

Multimedia
- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

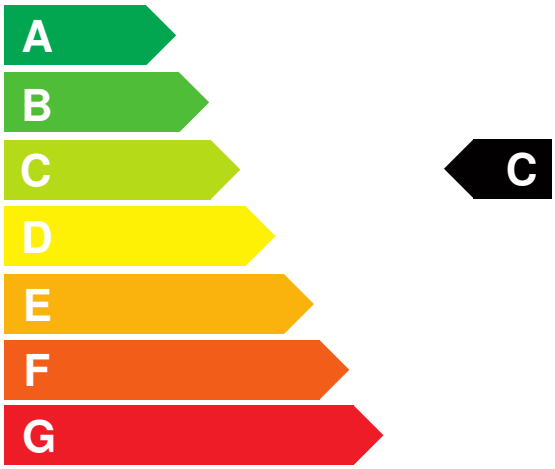
Marke: Suzuki **Handelsbezeichnung:** Suzuki Swift

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	4,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	106 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,7 l/100 km
• **Innenstadt**	5,0 l/100 km
• **Stadtrand**	4,2 l/100 km
• **Landstraße**	4,0 l/100 km
• **Autobahn**	5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.229,52 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.265,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**954,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.498,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**46 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): JSAZCEDS700281232 erstellt am: 26.11.2026