Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

**Herr Michael Kufen**
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

# Volkswagen Caddy Maxi 2.0 TDI DSG Cargo Klima GR...

BR02-63421 **Angebotsnr.:**



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.05.2026 | 25 | Weiß | 90 kW / 122 PS | Diesel | 5,6 l/100km | 147 g/km | E |

**PREIS**
**33.070 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **417 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.268 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.803 Euro, Gesamtbetrag: 38.272 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.268 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.803 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 38.272 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Einparkhilfe hinten
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent
- ASR/ABS
- Fahrassistenz-System: Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Kreuzungs-Assistent
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Heckleuchten Standard
- Innenausstattung: Dekoreinlagen matt
- Karosserie/Aufbau: Kasten
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Leuchtweitenregelung
- LKW-Zulassung
- Motor 2
- 0 Ltr. - 90 kW TDI
- Audiosystem: Multimedia-Schnittstelle USB (Typ C
- mit erhöhter Ladeleistung)
- Notrufsystem
- Parkbremse elektrisch mit Auto-Hold-Funktion
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Radstand 2970 mm
- Räder: Reifenkontroll-Anzeige
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Schiebetür rechts
- SCR-System (AdBlue-Technologie)
- Airbag: Seitenairbag vorn mit Kopf-Airbag-Einheit
- Telefon: App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay
- Android Auto)
- Audiosystem: Ready 2 Discover Touchscreen 10
- Paket: Licht/Sicht - Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar - lackiert
- Bodenbelag Fahrgast-/Laderaum (Gummi)
- Heckflügeltüren mit Verglasung
- Klimaanlage
- Sitze: Sitz vorn rechts mit Lehnenentriegelung und vorn

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

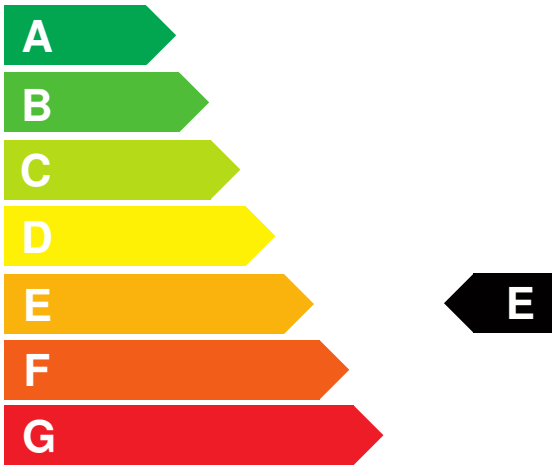
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen
**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Caddy Maxi
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor
**Kraftstoff:** Diesel
**anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,6 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 147 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,6 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 7,2 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,3 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,8 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,9 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.352,40 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.142,13 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.323,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.851,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **304 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WV1ZZZSK1TX081284 erstellt am: 27.11.2026