Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

BAIC BJ40 D Pro 4x4 Neuwagen Lagerfahrzeug

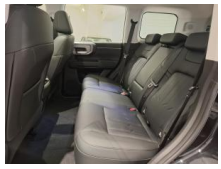
Angebotsnr.: AH44-ATS8150









Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	10	Schwarz	119 kW / 162 PS	Diesel	9,8 l/100km	258 g/km	G

PREIS
48.580 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **612 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.145 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 36.435 Euro, Gesamtbetrag: 56.220 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.145 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 36.435 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 56.220 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- 3 Jahre Herstellergarantie ab der Erstzulassung
- Unterbodenkonservierung und Hohlraumkonservierung inklusive

Sicherheit
- Abstandswarner
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Ausparkassistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- 11 Fahrmodi
- All-Terrain-System
- TCS-(Traction Control System)
- ABS-(Antiblockiersystem)
- EBA-(Notbrems-Assistent
- EBD-(Elektronische Bremskraftverteilung)
- EPB-(Elektronische Parkbremse)
- Auto Hold
- RIM-(Rollover-Schutzsystem)
- HHC-Hill Hold Control-(Berganfahrhilfe)
- HDC-Bergabfahrkontrolle
- Fahrer- und Beifahrer-Airbags Seitenairbags vorne Fahrer- und Beifahrer Kopfairbags vorne/hinten Curtain-Airbag
- Müdigkeitserinnerung
- SOFIX
- RDKS-(Reifendruckkontrollsystem)
- Tür-Offen-Warner
- Automatische Türentriegelung bei Unfall
- TJA-(Stauassistenzsystem)
- LKA-Spurhalte-Assistent
- Kollisionswarnung vorn/hinten
- Nebelscheinwerfer
- Totwinkelassistent / Fahrspurwechselassistent
- Abbiegelicht
- Seitenbegrenzungsleuchten

Multimedia
- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen fÃ¼r Smartphones
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

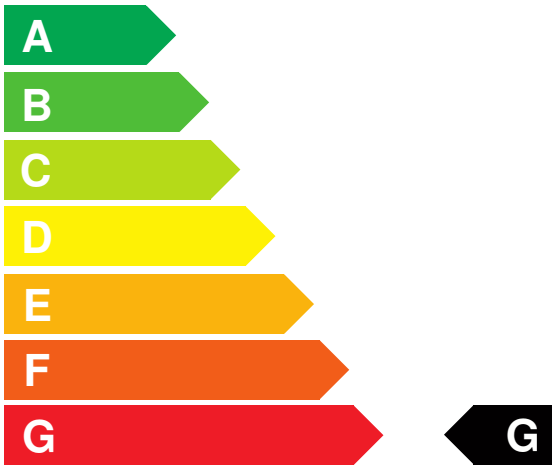
Marke: BAIC **Handelsbezeichnung:** BAIC BJ40

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	9,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	258 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	9,8 l/100 km
• **Innenstadt**	11,9 l/100 km
• **Stadtrand**	9,7 l/100 km
• **Landstraße**	8,6 l/100 km
• **Autobahn**	10,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.366,70 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**5.514,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.322,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**8.514,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**702 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): LNBRCFRKXTB488150 erstellt am: 20.11.2026