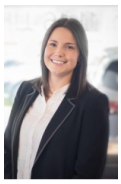
Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

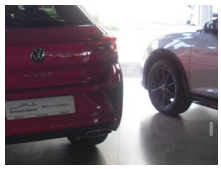
Frau Maximiliane Schwulst
E-Mail: m.schwulst@kufen.de
Telefon: 0201 8545424

Volkswagen T-Roc 2.0 TSI R-Line 4Motion AHK*RFK*...

Angebotsnr.: AD34-#9444-265

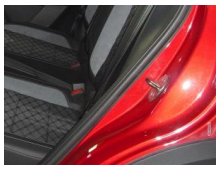


















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
03.01.2023	62.000		140 kW / 190 PS	Benzin

PREIS
28.250 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **356 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.063 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.188 Euro, Gesamtbetrag: 32.694 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.063 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.188 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 32.694 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent. ASR/ABS. EDS. Anhängerstabilisierung. MSR
- Antriebsart: Allradantrieb

Multimedia
- CD Wechsler
- MP3 Anschluss
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay. Android Auto)
- Mobiltelefon Schnittstelle Comfort mit kabelloser Ladefunktion
- Navigationsfunktion Discover Pro inkl. Streaming & Internet (Touchscreen-Farbdisplay)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerungs-System

Komfort
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Automatik
- Zentralverriegelung
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen

Interieur
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelarmlehne vorn
- Sitzheizung vorn
- Sitze: Sport-Komfortsitze vorn
- Rücksitzlehne geteilt mit Mittelarmlehne
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- Lenkrad heizbar (Sport/Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

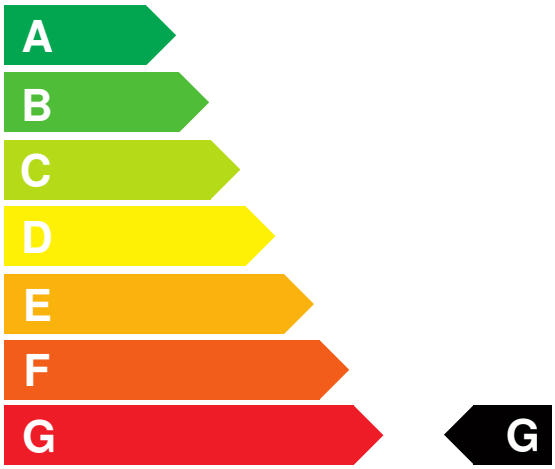
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T-Roc

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	178 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,8 l/100 km
• **Innenstadt**	10,1 l/100 km
• **Stadtrand**	8,0 l/100 km
• **Landstraße**	6,8 l/100 km
• **Autobahn**	7,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.040,48 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.804,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.602,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.874,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**242 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVGZZZA1ZNV147265 erstellt am: 26.11.2026