Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

**Herr Robert Ratanski**
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

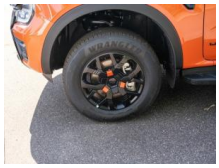
# Ford Ranger Wiltrak 3.0 V6 240PS elktr.Rollo B&O...

MA05-MABG **Angebotsnr.:**



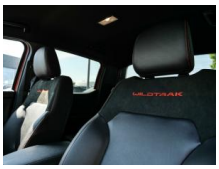
















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.10.2026 | 5 | Orange | 177 kW / 241 PS | Diesel | 10,1 l/100km | 265 g/km | G |

**PREIS**
**65.310 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **823 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 16.328 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 48.983 Euro, Gesamtbetrag: 75.582 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 16.328 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 48.983 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 75.582 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Ford Ranger Wildtrak 3.0 V6 177KW240PS 10-Gang-Automatik Allrad
- Anfrage Nr.: MABG
- Außenfarbe: Ignite Orange Met.
- Polsterung: Sitzbezug Wildtrak
- Sitzmittelbahn: Leder in Ebony
- Sitzpolster: Leder in Ebony
- Zusatzausstattung
- Ladungssicherungs-Paket 1
- Laderaumschutzwanne
- Laderaum-Management-System
- Entfall Laststütze mit Schutzrahmen an der Kabinenrückwand
- Anhängevorrichtung
- 13polig
- für 3
- 5 t Anhängelast
- 90°-Heckklappenöffnungswinkel
- Höhe des Kugelkopfes ca. 50 cm (Mitte)
- Elektrisches Laderaumrollo
- Schwarz
- Laderaumschutzwanne
- Laderaumteiler
- B&O Sound System
- 640 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern
- einschließlich Subwoofer
- Serienausstattungen
- Ambiente-Beleuchtung vorn (LED)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Ausstattungs-Paket: Turnier (Dachreling
- Gepäckraum-Abtrennung Netz)
- Außenspiegel Sport Design Anthrazit
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Dachreling
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent
- Fensterheber elektr. vorn mit Komfortschaltung
- Frontscheibe heizbar
- Getriebe Automatik - Typ: 10R80 (10-Stufen)
- Getränkehalter vorn
- Heckklappe Easy Lift (Pick-Up)
- Heckklappenentriegelung elektrisch (ohne Schloss)
- Heckleuchten LED
- Heckscheibe heizbar
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Karosserie/Aufbau: Pritsche
- Doppelkabine
- KeyFree-System
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Kombiinstrument Digitalanzeige 8 Zoll
- Kotflügelverbreiterung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

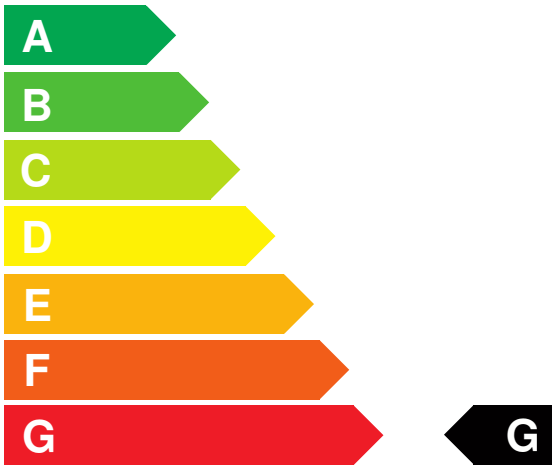
**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Ranger

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 10,1 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 265 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 10,1 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 12,6 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 10,3 l/100 km |
| • **Landstraße** | 8,7 l/100 km |
| • **Autobahn** | 10,3 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.439,15 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **5.664,38 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **2.385,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **8.745,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **825 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): 6FPP2CMJXPTT63278 erstellt am: 29.11.2026