Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

BMW X1xLine AHK HEadUp HarmanKardon DrivingAss+ ...

Angebotsnr.: WG05-5751879















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0	Silber	120 kW / 163 PS	Diesel	5,1 l/100km	133 g/km	D

PREIS
57.560 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **725 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 14.390 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 43.170 Euro, Gesamtbetrag: 66.613 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 14.390 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 43.170 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 66.613 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- 19" LMR V-Speiche 867 Bicolor
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablage für Wireless Charging
- Abstandsregeltempomat
- Active Guard
- Adaptiver LED-Scheinwerfer
- Aktiver Fussgängerschutz
- Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer
- Alarmanlage
- Anhängerzugvorrichtung mit schwenkbarem Kugelkopf
- BMW Individual Exterieur Line Aluminium satiniert
- BMW Live Cockpit Professional (laufzeitgebundener Dienst)
- DAB Tuner
- Dachreling
- Dachreling Aluminium satiniert
- Driving Assistant
- Driving Assistant Plus
- Einparkhilfe selbstlenkendes System
- Fernlichtassistent
- Gesetzlicher Notruf
- Größerer Kraftstofftank
- Guidance Paket
- Head-Up Display
- HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon
- Innen- und Aussenspiegel automatisch abblendend
- Innenspiegel
- automatisch abblendend
- Innovationspaket
- Instrumententafel Luxury
- Interieurleisten schwarz hochglaenzend
- Keyless Entry
- Kindersitzbefestigung i-Sitze für Beifahrer
- Komfortzugang
- Lenkradheizung
- Modellschriftzug
- Entfall
- Notbremsassistent
- Park Distance Control (PDC)
- Parking Assistant Plus
- Personal eSIM
- Radschraubensicherung
- Reifen Druck Control
- Rekuperationssystem
- Rückfahrkamera
- Sitzheizung fuer Fahrer und Beifahrer
- Sitzverstellung
- elektrisch fuer Fahrer und Beifahrer
- Sitzverstellung
- elektrisch mit Memory
- Sitzverstellung
- Fondsitze
- Sonnenschutzverglasung
- Sportsitze
- Sportsitze fuer Fahrer und Beifahrer
- Spurverlassenswarnung
- Spurwechselwarnung
- Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

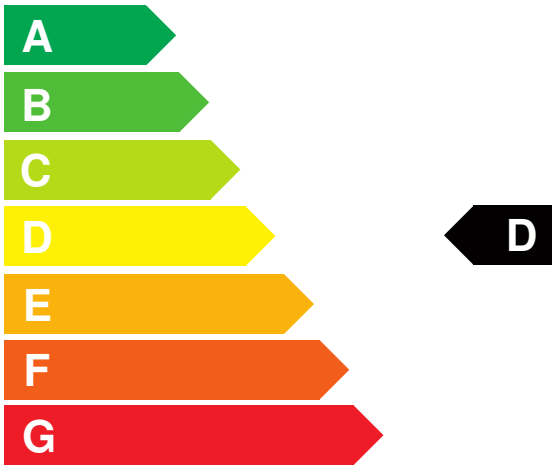
Marke: BMW **Handelsbezeichnung:** BMW X1

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	133 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• **Innenstadt**	6,8 l/100 km
• **Stadtrand**	4,6 l/100 km
• **Landstraße**	4,3 l/100 km
• **Autobahn**	5,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.231,65 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.842,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.197,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.389,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**270 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA41EG0805751879 erstellt am: 29.11.2026