Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

**Frau Maximiliane Schwulst**
E-Mail: m.schwulst@kufen.de
Telefon: 0201 8545424

# Renault Clio TCe 115 Techno Navi+SHZ+PDC+RFK

AB93-821303 **Angebotsnr.:**













| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.06.2026 | 20 | Rot | 84 kW / 114 PS | Benzin | 5,1 l/100km | 115 g/km | C |

**PREIS**
**24.290 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **306 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.073 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.218 Euro, Gesamtbetrag: 28.111 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.073 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.218 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 28.111 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Sicherheit**
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

**Multimedia**
- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

**Komfort**
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

**Interieur**
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

**Exterieur**
- Leichtmetallfelgen
- metallic

**Weiteres**
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Nichtraucher
- Sonderausstattung
- Sonderlackierung
- Reserverad
- Winter-Paket
- -Sitzheizung für Vordersitze
- -Beifahrersitz höhenverstellbar
- Serienausstattung
- Sicherheit
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Seitenairbags vorn
- Kopfairbag vorn
- Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrhilfe
- Abstandswarner vorn
- Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Aktiver Spurhalteassistent mit Notfallwarner
- Aufmerksamkeits- und Müdigkeitswarner
- Intelligente Verkehrszeichenerkennung
- E-Call Notrufsystem
- ISOFIX am Beifahrersitz sowie hinten außen
- Komfort
- Klimaautomatik
- Adaptiver Tempomat
- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

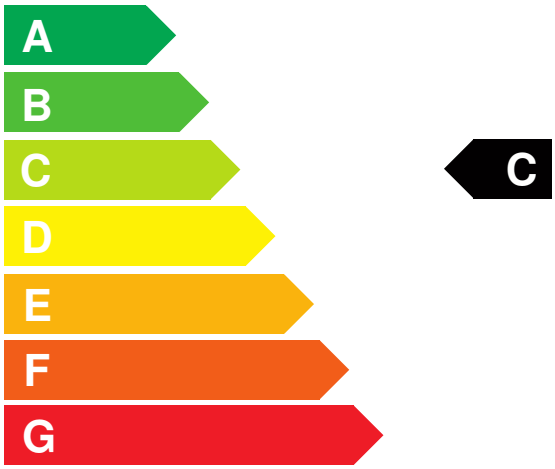
**Marke:** Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Clio

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,1 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 115 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,1 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 7,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 4,9 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,3 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,0 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.334,16 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.458,13 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.035,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.795,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **64 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VF1R0300376821303 erstellt am: 26.11.2026