Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

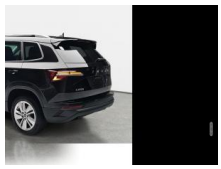
**Herr Robert Ratanski**
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

# Skoda Karoq 2.0 TDI DSG Selection Navi LED AHK L...

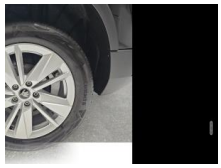
BR02-63001 **Angebotsnr.:**



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.04.2026 | 25 | Schwarz | 110 kW / 150 PS | Diesel | 5,1 l/100km | 133 g/km | D |

**PREIS**
**38.850 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

| | |
|---|---|
| Laufzeit: 72 Monate | Anzahlung: 25 % |
| Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: |
| Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: **490 €** |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.713 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 29.138 Euro, Gesamtbetrag: 44.961 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.713 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 29.138 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 44.961 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Nebelscheinwerfer
- Steckdose (12V-Anschluß)
- Verglasung getönt
- Verzurrösen Koffer-/Laderaum
- Zentralverriegelung
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- Sitze: Sitz vorne höhenverstellbar - Lendenwirbelstützen vorn
- Sonnenblenden mit Spiegel
- Start/Stop-Anlage
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- Schließ-/Startsystem Kessy
- Komfortöffnung für elektr. Heckklappe/-Deckel
- Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Steckdose 230V
- Paket: Winter - Sitzheizung vorn - Lenkrad heizbar -
- Airbag: Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert
- mit Abblendautomatik
- Bremsassistent
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenz-System:
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- LED Heckleuchten (Kristallglas-Optik) mit dynamischem Blinklicht
- Innenausstattung: Loft
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Anodized Cross
- Dachhimmel grau
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff schwarz
- Paket/ Licht/Sicht - Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Airbag: Knieairbag Fahrerseite
- Kombiinstrument digital (virtual cockpit)
- Telefon: Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

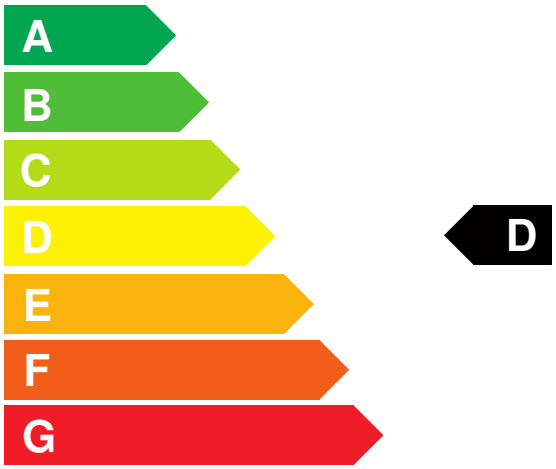
**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,1 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 133 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,1 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 7,1 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 4,9 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,2 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,2 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.231,65 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.842,88 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.197,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.389,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **270 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBJJ7NU8T5078264 erstellt am: 28.11.2026