Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Michael Kufen
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

Volkswagen Taigo Trend 115PS DSG AppConnect+Sitz...

AD32-32107 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	20	Silber	85 kW / 116 PS	Benzin	5,7 l/100km	130 g/km	D

PREIS
24.810 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **313 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.203 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.608 Euro, Gesamtbetrag: 28.712 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.203 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.608 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 28.712 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- 16 Zoll Leichtmetallräder
- Reifen 205/60 R16
- Wireless App-Connect (Navigation bequem über Smartphone-Apps wie Google Maps oder Apple Karten möglich)
- Sitzheizung vorn
- Serienausstattung:
- Vordersitze höhenverstellbar
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar
- Mittelarmlehne vorn
- USB-C Schnittstelle
- Digital Cockpit inkl. Bordcomputer
- Induktionsladen für Smartphones
- Radio "Composition" (Farbdisplay
- Touchscreen)
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Verkehrszeichenerkennung
- Lichtsensor
- Coming/Leaving Home Funktion
- LED-Tagfahrlicht
- Dachreling in Schwarz
- LED-Scheinwerfer
- LED-Rückleuchten
- Handbremsengriff in Leder
- Schalthebelknauf in Leder
- Multifunktions-Lederlenkrad mit Schaltwippen (für DSG Getriebe)
- ParkPilot hinten
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- 12 Volt Steckdose
- Klimaanlage
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Scheibenwischer-Intervallschaltung
- Start-Stopp-Anlage
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch
- Spurhalteassistent "Lane Assist"
- isofix
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag
- Reifendruckkontrolle
- Front Assist inkl. City-Notbremsfunktion
- Müdigkeitserkennung
- Fußgängererkennung
- Radfahrererkennung
- Notrufsystem eCall
- Wegfahrsperre
- Servolenkung
- Innenraumfilter
- Laderaumabdeckung
- ABS
- ASR
- ESC
- Kopfstützen
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte
- Scheibenbremsen vorn
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Das Fahrzeug verfügt über kein fest

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

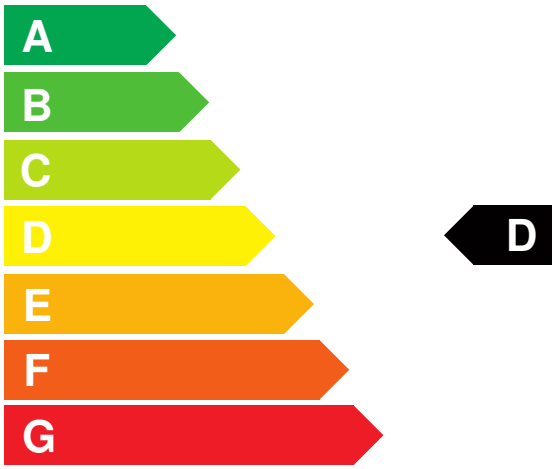
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Taigo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	130 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,7 l/100 km
• **Innenstadt**	7,1 l/100 km
• **Stadtrand**	5,5 l/100 km
• **Landstraße**	4,9 l/100 km
• **Autobahn**	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.491,12 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.778,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.170,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.290,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**93 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026