Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Michael Kufen
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

Ford Puma TITANIUM MILDHYBRID(MHEV) NAVI / LED /...

AH32-WF02XXA[redacted]09



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
-	10	Silber	92 kW / 125 PS	Hybrid	6,3 l; 0 kWh	143 g/km	E / (entl. Batt.)

PREIS
29.850 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **376 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.463 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.388 Euro, Gesamtbetrag: 34.545 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.463 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.388 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 34.545 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Pannenkit
- Entertainment: Navigationssystem
- Entertainment: Radio
- Entertainment: Telefonvorbereitung
- Entertainment: USBAnschluss
- Entertainment: MP3
- Entertainment: Bluetooth
- Entertainment: Freisprecheinrichtung
- Entertainment: Apple CarPlay
- Entertainment: Android Auto
- Entertainment: Sprachsteuerung
- Entertainment: DAB
- Entertainment: WLAN
- Entertainment: Touchscreen
- Entertainment: Musikstreaming
- Qualität: Garantie
- Qualität: HU/AU neu
- Qualität: Nichtraucherfahrzeug
- Sonstiges: Katalysator
- Sonstiges: Anhängerkupplung
- Sonstiges: Metallic
- Sonstiges: Alufelgen
- Sonstiges: Abnehmbare Anhängerkupplung
- Sonstiges: Lenkradheizung
- Sonstiges: Allwetterreifen
- Sonstiges: Winterpaket

Komfort
- Funkfernbedienung
- Sicht: Nebelscheinwerfer
- Sicht: Scheinwerferregulierung
- Sicht: Beheizbare Außenspiegel
- Sicht: LEDHauptscheinwerfer
- Sicht: LEDRückleuchten
- Sicht: Rückfahrkamera
- Sicht: LEDTagfahrlicht
- Sicht: Tagfahrlicht
- Sicht: Privacyverglasung

Weiteres
- MildHybrid (MHEV)
- Kleiner Elektromotor
- Getriebe: Automatik
- Technik: Bordcomputer
- Technik: StartStopAutomatik
- Technik: Digitales Kombiinstrument
- Assistenten: Müdigkeitserkennung
- Assistenten: Verkehrszeichenerkennung
- Assistenten: Regensensor
- Assistenten: Fernlichtassistent
- Assistenten: Lichtsensor
- Assistenten: Notbremsassistent
- Assistenten: Berganfahrassistent
- Assistenten: Spurhalteassistent
- Assistenten: Abstands/Kollisionswarner

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

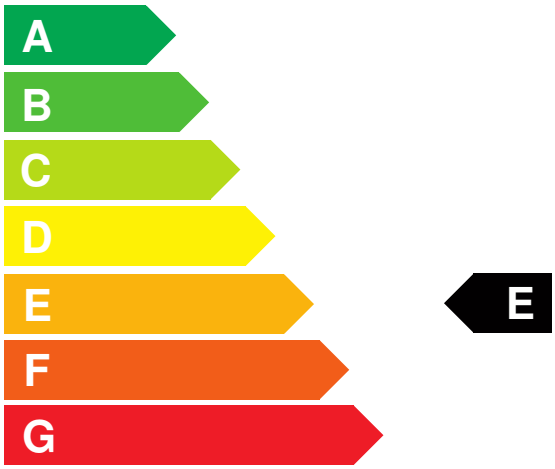
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford
Handelsbezeichnung: Ford Puma
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	6,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	143 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
• **Innenstadt**	7,1 l/100 km
• **Stadtrand**	5,3 l/100 km
• **Landstraße**	5,0 l/100 km
• **Autobahn**	6,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.648,08 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.056,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.287,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.719,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**124 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF02XXERK2TS86709 erstellt am: 27.11.2026