Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Foton 4 Ultra Sitzbelüftung Panorama Leder NEU

Angebotsnr.: AH44-ATS1897












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
-	10	Rot	127 kW / 173 PS	Hybrid (D)	10,5 l; 0 kWh	276 g/km	G / (entl. Batt.)

PREIS
47.510 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **599 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.878 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 35.633 Euro, Gesamtbetrag: 54.983 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.878 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 35.633 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 54.983 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- 3 Jahre Herstellergarantie inklusive
- Mobilitätsgarantie inklusive
- Hohlraum und Unterbodenkonservierung inklusive

Sicherheit
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- BSD- Toter-Winkel-Assistent
- FCW- Frontkollisionswarner
- LDW- Spurverlassenwarner
- DOW- Türöffnungswarnung
- RTCA- Querverkehrswarner hinten
- ACC- Abstandstempomat
- AEB- Notbremsassistent
- LKA- Spurhalteassistent
- LCC- Spurzentrierung (automatisches Spurhalten)
- HHC- Hill Hold Control- Berganfahrhilfe
- HDC- Bergabfahrhilfe
- Fahrer- und Beifahrer-Airbags
- Curtain- Airbag (Seitenvorhang)
- RDKS- Reifendruckkontrollsystem
- Gesichtserkennung mit Müdigkeitswarner
- Abbiegelicht
- Nebelscheinwerfer

Multimedia
- Volldigitales Kombiinstrument
- CarPlay
- Induktionsladen fÃ¼r Smartphones
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Verkehrszeichenerkennung
- 360°-Kamera
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- RSR- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung (Englisch)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

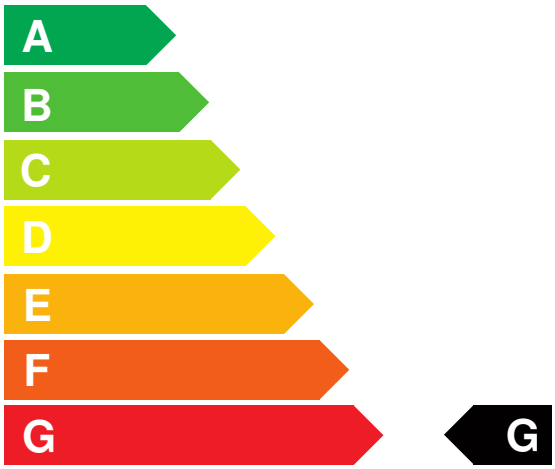
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Foton	**Handelsbezeichnung:** Foton 4
Antriebsart: Hybrid	
Kraftstoff: Diesel	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	10,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	276 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	10,5 l/100 km
• **Innenstadt**	11,4 l/100 km
• **Stadtrand**	9,5 l/100 km
• **Landstraße**	8,9 l/100 km
• **Autobahn**	12,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.535,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**5.899,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.484,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**9.108,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**774 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): LVAV2MAB3TU461897 erstellt am: 29.11.2026