Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Ford Transit Kombi Trend 350 150PS Auto. L2H2 K...

MA05-JABB **Angebotsnr.:**





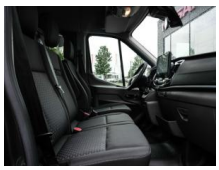














Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.03.2026	1.500	Grau	110 kW / 150 PS	Diesel	8,9 l/100km	233 g/km	G

PREIS
48.100 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate:
606 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.025 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 36.075 Euro, Gesamtbetrag: 55.665 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.025 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 36.075 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 55.665 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ford Transit Kombi L2H2 Trend 2.0l 110KW/150PS 8-Gang-Automatik
- Anfrage Nr.: JABB
- Außenfarbe: Magnetic Metallic
- Zusatzlich ab Werk:
- Sitz Paket 8a : Beifahrer-Doppelsitz
- Fahrersitz
- 4fach manuell einstellbar (vor/zurück
- Lehne
- Neigung Sitzkissen
- Höhe)
- Kopfstützen
- höhenverstellbar Fahrersitz
- individuell und variabel beheizbar
- Beifahrersitz
- individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)
- Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)
- Armlehne innen für Fahrer
- Lendenwirbelstütze für Fahrer
- Sitzbezug: Stoff Capitol/City in Ebony
- Polsterfarbe Ebony (schwarz)
- Lenkrad
- beheizbar
- Lederlenkrad
- 12 Volt Anschluß im Laderaum
- Klimaanlage vorne ud hinten
- Scheinwerfer mit Statischem Abbiegelicht
- Wärmeschutzverglasung
- Rücksitzlehnen klappbar
- Schiebefenster 2. Sitzreihe
- Reserverad
- Ford Power Startfunktion
- 2. Schlüßel mit Fernbedienung
- Ganzjahresreifen
- Metallic Lackierung
- Serienausstattungen
- Abbiegelicht im Scheinwerfer
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- BORDCOMPUTER
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Bodenbelag: Gummi im Lade-/Fahrgastraum (vollständig)
- Einstiegsleuchten
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Elektron. Traktionskontrolle
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent
- Fensterheber elektrisch
- Handschuhfach abschließbar
- Heckflügeltüren (Öffnungswinkel 180

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

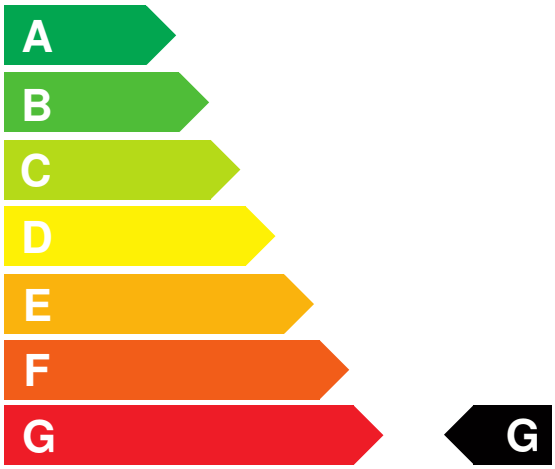
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	233 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,9 l/100 km
• **Innenstadt**	8,9 l/100 km
• **Stadtrand**	8,1 l/100 km
• **Landstraße**	7,5 l/100 km
• **Autobahn**	10,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.149,35 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.980,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.097,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.689,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**602 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0KXXTTRKTY27423 erstellt am: 29.11.2026