Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Michael Kufen
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

Dacia Duster Journey ECO-G 100

Angebotsnr.: WS04-M_WA72467



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
-	8	Beige	74 kW / 101 PS	Autogas

PREIS
27.480 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **346 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.870 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.610 Euro, Gesamtbetrag: 31.802 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.870 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.610 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 31.802 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- 3. Bremsleuchte
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- **Automatische Fahrlichtschaltung / Lichtsensor**
- Außentemperaturanzeige
- Bordcomputer
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- **Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent mit Fußgänger- und Fahrraderkennung**
- **Fahrassistenz-System: Abstandswarner**
- **Fahrassistenz-System: Bergabfahr-Assistent (HDC)**
- **Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent**
- **Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)**
- **Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent Aktiv**
- **Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem**
- **Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeits-Warnanzeige**
- **Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage**
- **Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)**
- Kopf-Airbag-System (Windowbag) vorn + hinten
- LED-Tagfahrlicht
- **Müdigkeitswarnsystem**
- Nebelscheinwerfer
- **Notbremsassistent**
- **Notrufsystem**
- Pannenkit
- Reifen-Reparaturset
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Schlüssellose Zentralverriegelung
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektrisch

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

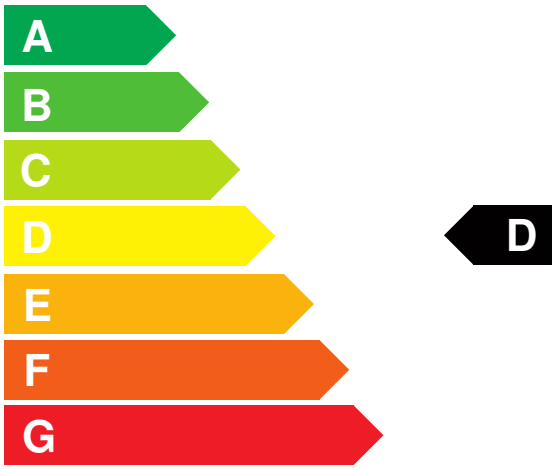
Marke: Dacia **Handelsbezeichnung:** Dacia Duster

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Autogas **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	123 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,6 l/100 km
• **Innenstadt**	8,7 l/100 km
• **Stadtrand**	6,8 l/100 km
• **Landstraße**	6,5 l/100 km
• **Autobahn**	8,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.178,76 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,03 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.629,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.107,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.059,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**78 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF01375655646 erstellt am: 26.11.2026