Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550

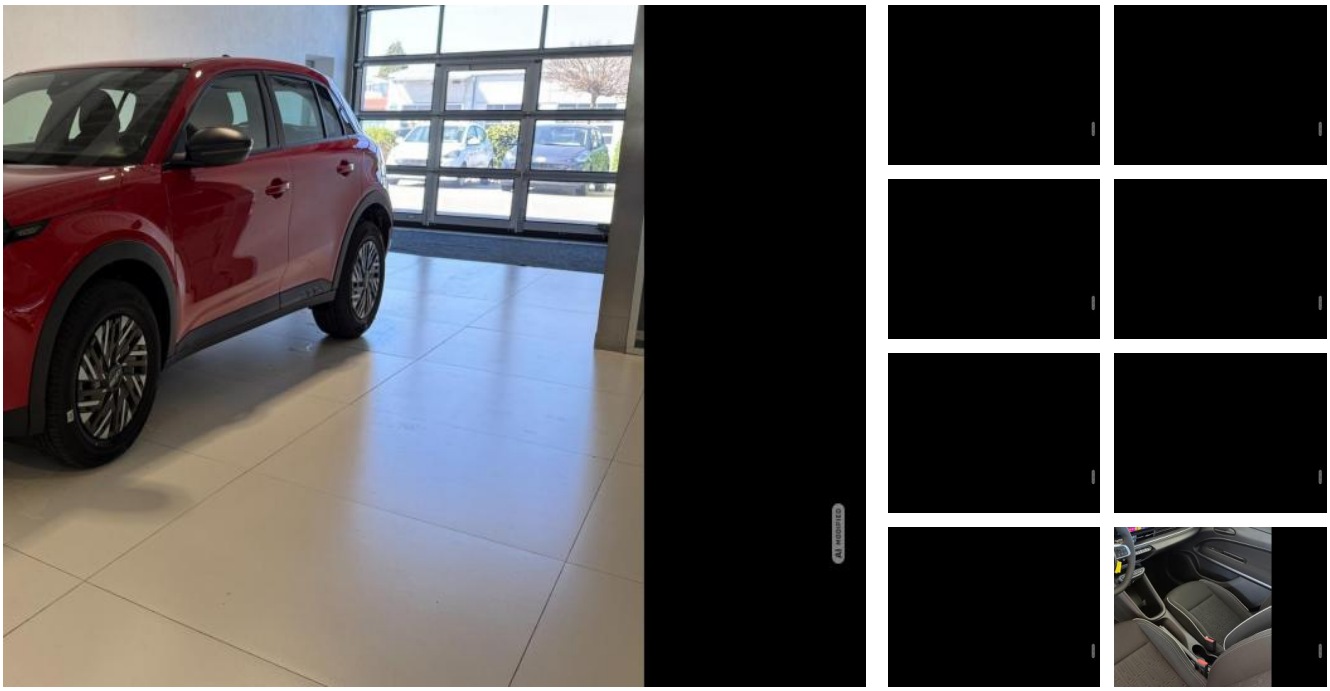


Ihr Ansprechpartner

Herr Michael Kufen
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

Fiat 600 Speciale Hybrid 1.2 T3 81 kW (110 PS) D...

Angebotsnr.: AO17-1075425



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
27.02.2026	10	Rot	81 kW / 110 PS	Hybrid	4,8 l; 0 kWh	109 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
23.310 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **294 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.828 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.483 Euro, Gesamtbetrag: 26.977 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.828 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.483 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 26.977 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung / Extra's
- 499 KIT FIX&GO
- 511 Dritte Kopfstütze hinten
- 6R7 WINTER-PAKET: Beheizbare Vordersitze
- Beheizbare Auflagefläche der Scheibenwischer
- CSM Tasche an der Rückseite von Fahrer- und Beifahrersitz
- Anzahl Türen: 5-türig
- Qualitätssiegel: BVFK-Siegel
- Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller
- Audioanlage: Farbdisplay
- Lichttechnik: LED-Rückleuchten
- Farben: Rot
- CO2-Effizienzklasse: C
- am Lager
- AUSSTATTUNGEN:
- Innen 025 Manuelle Klimaanlage
- 182 Heckkopfstützen
- 2UE Schaltwippen am Lenkrad (nur Hybrid)
- 318 Soft-Touch-Multifunktionslenkrad
- 3IG Elektrische Fensterheber vorne mit Komfort-Funktion (One-Touch)
- 5KY Jacquard-Stoffsitze Fiat Monogramm in Schwarz
- CFN Umklappbare Rücksitzbank (Verhältnis 40/60)
- GNA Manuell abblendender Innenspiegel
- JTM 6-fach manuell verstellbarer Fahrersitz
- JWA 4-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz
- Infotainment & Kommunikation JAL 7"-TFT-Instrumentenanzeige
- RCD Audiosystem mit 4 Lautsprechern
- RDP 10
- 25"-Infotainmentsystem inkl. Radio
- RTK Uconnect Services
- Sicherheit & Assistenz 347 Regensensor
- 416 Geschwindigkeitsregelanlage
- 508 Parksensoren hinten
- 9S8 Autonomous Emergency Braking (AEB)
- RTR Notfall-/SOS-Knopf
- Außen 80G Außenspiegelkappen in Schwarz matt
- GT8 Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- LAY LED-Heckleuchten
- LPX Voll-LED-Scheinwerfer
- Beispielbilder

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

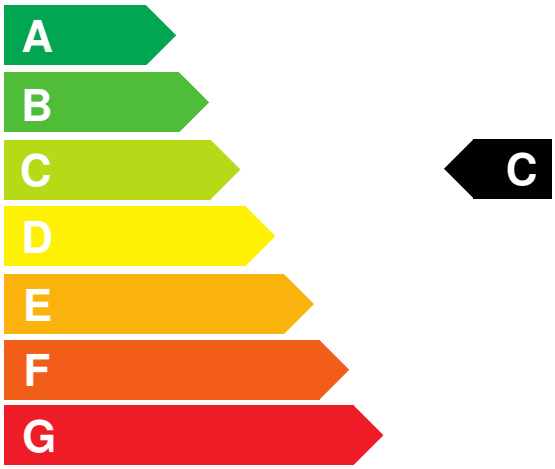
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Fiat
Handelsbezeichnung: Fiat 600
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	109 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,8 l/100 km
• **Innenstadt**	5,2 l/100 km
• **Stadtrand**	4,2 l/100 km
• **Landstraße**	4,2 l/100 km
• **Autobahn**	5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.255,68 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.329,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**981,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.597,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**52 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 27.11.2026