Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550

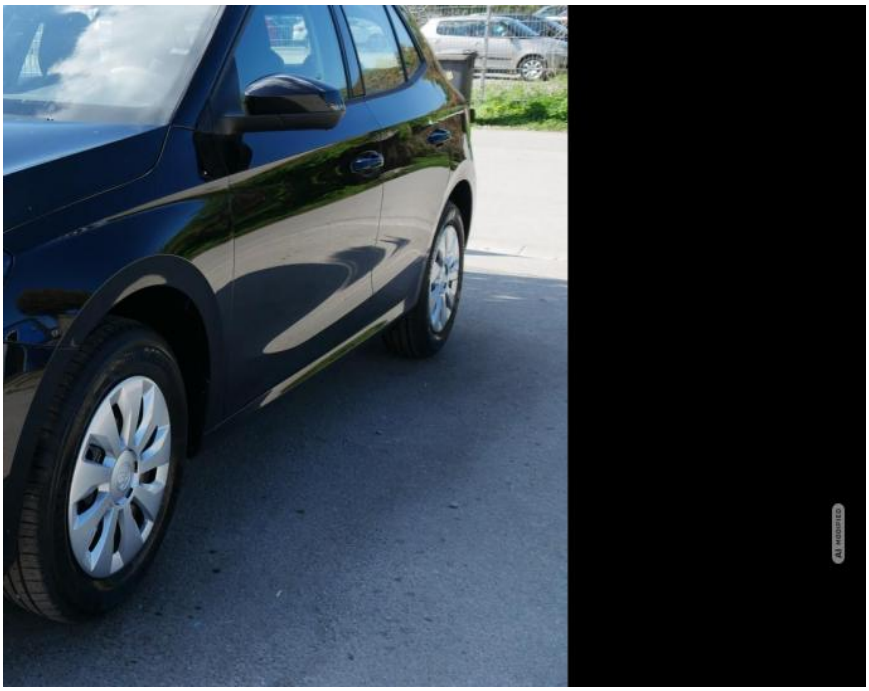


Ihr Ansprechpartner

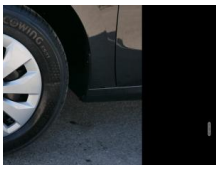
**Herr Michael Kufen**
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

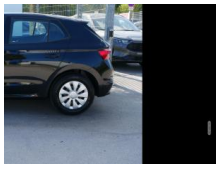
# Skoda Fabia Selection 1.0 TSI *LED*PDC-HI*SMART...

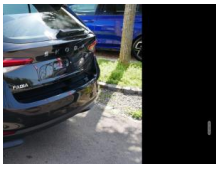
**Angebotsnr.:** AS19-T4050812



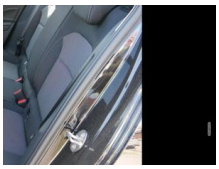


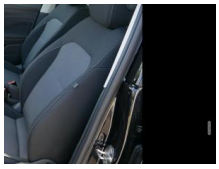














| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28.04.2026 | 10 | Schwarz | 85 kW / 116 PS | Benzin | 5,0 l/100km | 113 g/km | C |

**PREIS**
**21.180 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

| Laufzeit: 72 Monate | Anzahlung: 25 % |
|---|---|
| Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: |
| Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: **267 €** |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.295 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.885 Euro, Gesamtbetrag: 24.511 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.295 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.885 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 24.511 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Komfort
- PARKTRONIC hinten
- SITZHEIZUNG Vordersitze
- Klimaanlage
- KEYLESS-GO
- VIRTUAL COCKPIT
- Pakete
- WINTERPAKET
- Assistenzsysteme
- Lane Assist (Spurhalteassistent)
- Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)
- Notbrems-Assistent
- Müdigkeitserkennung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Infotainment
- NAVIGATIONSSYSTEM ÜBER SMARTLINK
- RADIO Radio
- TOUCHSCREEN
- Radiobedienung am Lenkrad
- MP3-Wiedergabe
- DAB
- USB-Anschluss
- Apple Car Play
- Freisprecheinrichtung
- Bluetooth
- SmartLink
- Sicherheit
- 6x Airbag
- Notrufsystem
- ABS (Antiblockiersystem)
- ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ASR (Antriebsschlupfregelung)
- el. Wegfahrsperre
- Reifendruckkontrolle
- Innenausstattung
- 5-Sitzer
- Polsterstoff Schwarz
- Fahrersitz höhenverstellbar
- 5-Kopfstützen
- ISOFIX + ISOFIX (Beifahrersitz)
- MULTIFUNKTIONS-LEDERLENKRAD
- Lederschalthebel
- Lenksäule höhenverstellbar
- teilbar klappbare Rücksitzbank
- DURCHLADEMÖGLICHKEIT
- Gepäckraumabdeckung
- Aussenausstattung
- 5-trg.
- el. Fensterheber vorne
- el. Außenspiegel beheizbar
- Colorverglasung
- Licht und Sicht
- LED-SCHEINWERFER (VOLL)
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Heckleuchten
- Lichtautomatik
- Coming-Home-Funktion
- Leaving-Home-Funktion
- NEBELSCHEINWERFER
- Technik
- 5-Gang-Schaltgetriebe

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

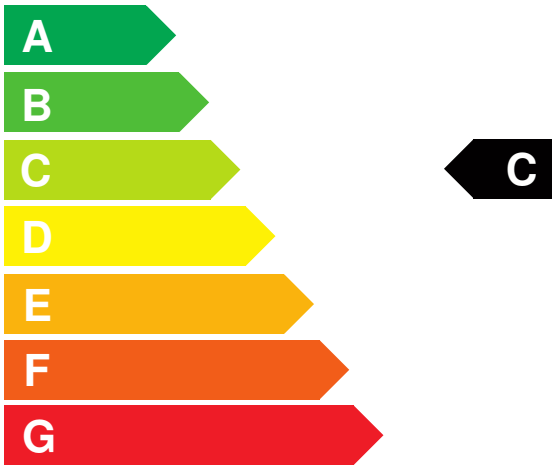
**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Fabia

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,0 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 113 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,0 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,6 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,0 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,3 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,1 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.308,00 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.415,38 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.017,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.729,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **56 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBER6PJ0T4050813 erstellt am: 26.11.2026