Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

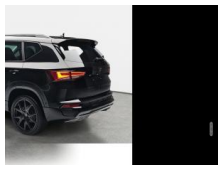
**Herr Robert Ratanski**
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

# Cupra Ateca 1.5 TSI DSG  Navi LED Pano P-Assist ...

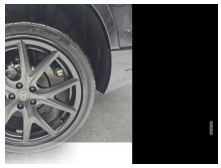
BR02-62184 **Angebotsnr.:**



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.03.2026 | 25 | Schwarz | 110 kW / 150 PS | Benzin | 6,8 l/100km | 155 g/km | E |

**PREIS**
**35.530 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

| | |
|---|---|
| Laufzeit: 72 Monate | Anzahlung: 25 % |
| Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: |
| Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: **448 €** |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.883 Euro,  Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.648 Euro, Gesamtbetrag: 41.118 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.883 Euro,  Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.648 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 41.118 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Paket: Winter - Sitzheizung für Vordersitze getrennt regelbar
- Garantieverlängerung 3 Jahre/100.000 km
- Anhängevorrichtung mechanisch schwenkbar und elektrisch auslösbar
- Heckklappe/-Deckel elektr. betätigt (öffnen + schliessen
- sensorgesteuert)
- Telefon: Induktionsladeschale für Smartphone
- Räder: LM-Felgen 8x19 (Exclusive I
- schwarz matt
- glanzgedreht) mit Reifen 235/40 R19
- Räder: Reserverad als Notrad
- Sitze: Rücksitzlehnen umklappbar mit Fernentriegelung im Kofferraum
- Schiebe-/Hebedach elektrisch (Glas)
- Sitze: Sitz vorn links elektr. verstellbar (mit Memory)
- Lackierung: Magic Schwarz Metallic
- Bremsleuchte dritte
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite - Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Ambiente-Beleuchtung LED
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Navigationssystem und Audiosystem mit Touchscreen Farbbildschirm
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Audiosystem: Sprachsteuerungs-System
- USB-Schnittstelle vorn (2-fach
- Typ C) - USB-Ladeanschlüsse (2-fach
- Typ C) für 2.Sitzreihe
- Mobile Online Dienste Cupra Connect
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar -lackiert - integrierter Blinker
- Telefon: Bluetooth-Schnittstelle mit
- Bordcomputer
- Dachreling schwarz
- Einstiegsleisten (Aluminium) vorn
- beleuchtet
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Fahrprofilauswahl (CUPRA Drive Profile)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Paket: Parken - Parklenkassistent mit Einparkhilfe vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

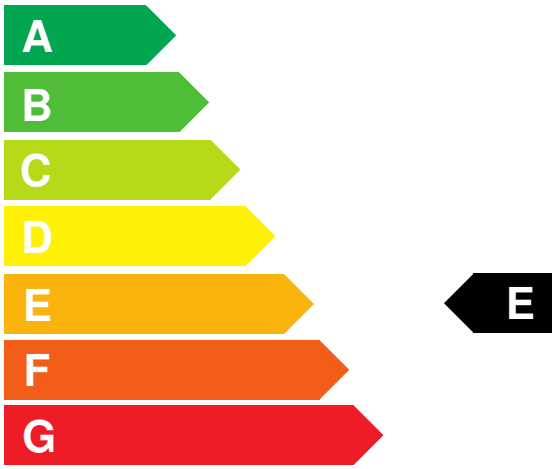
**Marke:** Cupra **Handelsbezeichnung:** Cupra Ateca

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,8 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 155 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,8 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 8,4 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 6,6 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,9 l/100 km |
| • **Autobahn** | 7,2 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.778,88 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.313,13 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.395,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **5.115,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **164 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VSSZZZ5FXT6513819 erstellt am: 27.11.2026