Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Frau Maximiliane Schwulst
E-Mail: m.schwulst@kufen.de
Telefon: 0201 8545424

KGM Tivoli Nomad 1.5 Automatik 2WD

AH86-MB2504-A1145SSE **Angebotsnr.:**












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
16.03.2026	3.500	Silber	120 kW / 163 PS	Benzin	7,8 l/100km	176 g/km	F

PREIS
24.610 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate:

310 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.153 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.458 Euro, Gesamtbetrag: 28.481 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.153 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.458 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 28.481 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- Sitzheizung vorn Test\\
- **5 Jahre Herstellergarantie (bis max. 100.000 KM)**
- **----------**
- **5 Jahre Mobilitätsgarantie (europaweit)**

Sicherheit
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP / ESC)
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Vorhangairbags vorn und hinten (durchgehend)
- Seitenairbags vorn
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn
- Antiblockiersystem (ABS) m. elektron.
- Bergabfahrhilfe (HDC)
- Bremsassistent mit adaptivem Bremslicht (ESS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- aktiver Überschlagschutz
- Traktionskontrolle (TCS)
- Berganfahrassistent (HSA)

Multimedia
- Digitale 10.25"-Instrumententafel mit Navigationsfunktion
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- 6 Lautsprecher
- Smartphone Integration durch Apple CarPlay und Android Auto
- Navigationssystem mit 9.2"-Touchscreen
- DAB+ - MP3
- USB-Anschluss

Komfort
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Automatik
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lenkrad längenverstellbar
- Lenkrad höhenverstellbar
- elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Fensterheber mi9t Abwärtsautomatik an der Fahrertür
- Servolkenkung mit 3 Lenkmodi (Normal
- Comfort
- Sport)

Interieur
- Sitzheizung
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach
- Lederlenkrad
- Sitzbezug in Stoff
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Rücksitze im Verhältnis 60:40 geteilt

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

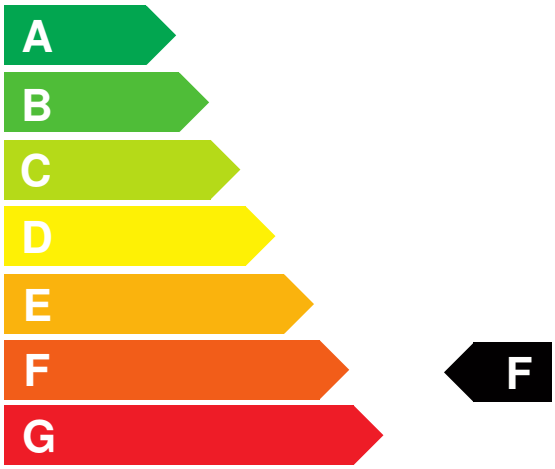
Marke: KGM **Handelsbezeichnung:** KGM Tivoli

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	176 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,8 l/100 km
• **Innenstadt**	10,1 l/100 km
• **Stadtrand**	7,2 l/100 km
• **Landstraße**	6,5 l/100 km
• **Autobahn**	8,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.040,48 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.762,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.584,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.808,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**225 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): KPT20A1Y1SP435732 erstellt am: 26.11.2026