Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Fiat Grande Panda LA PRIMA HYBRID 1.2 eDCT 81kW ...

Angebotsnr.: AO17-1062976



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
19.01.2026	10		81 kW / 110 PS	Hybrid	5,1 l; 0 kWh	116 g/km	D / (entl. Batt.)

PREIS
22.560 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **284 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.640 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.920 Euro, Gesamtbetrag: 26.108 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.640 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.920 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 26.108 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung / Extra's
- Winter-Paket: Beheizbare Windschutzscheibe
- Beheizbare Sitze vorne
- Beheizbares Lenkrad
- Neuwagen mit Tageszulassung 1.2026
- FIAT Herstellergarantie von 1.2026 bis 1.2028
- Anzahl Türen: 5-türig
- Qualitätssiegel: BVFK-Siegel
- Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller
- Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Beifahrersitz
- Lichttechnik: LED-Rückleuchten
- CO2-Effizienzklasse: D
- am Lager
- AUSSTATTUNGEN:
- Innen B9M Stoffsitze La Prima
- F36 Mit Bambusfasertextil verkleidetes
- Y05 Vordertürverkleidungen mit Stoffeinsatz
- Y0D Heckablage
- Y0P Kofferraumbeleuchtung
- Y0R LED-Ambientebeleuchtung
- Y1H Elektrische Fensterheber vorne mit Komfort-Funktion und Einklemmschutz
- Y1J Elektrische Fensterheber hinten mit Komfort-Funktion und Einklemmschutz
- Y2B Klimaautomatik
- Y2D Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Y2E Automatisch abblendender Rückspiegel
- Y2G Tasche hinter den Vordersitzen
- Y66 Höhenverstellbarer Beifahrersitz
- YAY Neigbares und ausziehbares Lenkrad
- YRE Geschlossenes oberes Handschuhfach
- YRG Rücksitze klappbar im Verhältnis 60/40
- YRK Lenkrad mit Soft-Touch-Überzug
- YWK 3. Kopfstütze hinten
- Infotainment & Kommunikation K0E Spracherkennung via Smartphone
- Kabelloses Ladegerät (induktives Laden für Smartphone)
- Y04 1 USB-C-Anschluss vorne und 2 USB-C-Anschlüsse hinten (jeweils Schnellladen)
- Y0X Digitales 10"-Kombiinstrument
- Y11 2 Lautsprecher hinten + 2 Hochtöner
- Y12 Radiobedienelemente am Lenkrad
- Y1E Navigation in Infotainmentsystem integriert
- Y29 Digital Audio Broadcasting (DAB)
- Y2R 1 USB-C-Anschluss vorne (Laden und Datenübertragung)
- Y2U Telematikbox
- Y99 Connected Services
- YBL Smartphone Mirroring
- YRA 12-V-Steckdose
- YRB 10
- 25"-Touchscreen-Infotainmentsystem mit

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

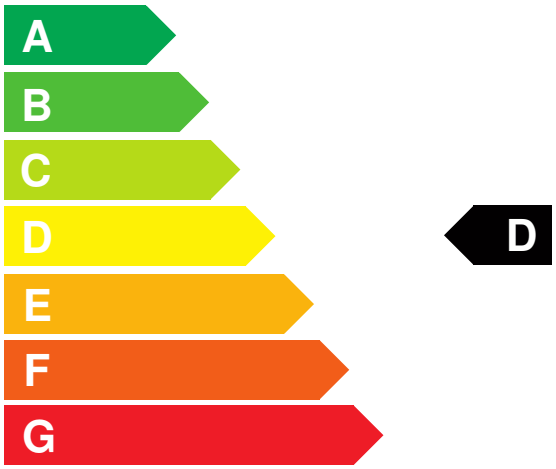
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Fiat
Handelsbezeichnung: Fiat Grande Panda
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	116 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• **Innenstadt**	4,9 l/100 km
• **Stadtrand**	4,4 l/100 km
• **Landstraße**	4,5 l/100 km
• **Autobahn**	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.334,16 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.479,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.044,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.828,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**66 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 27.11.2026