Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



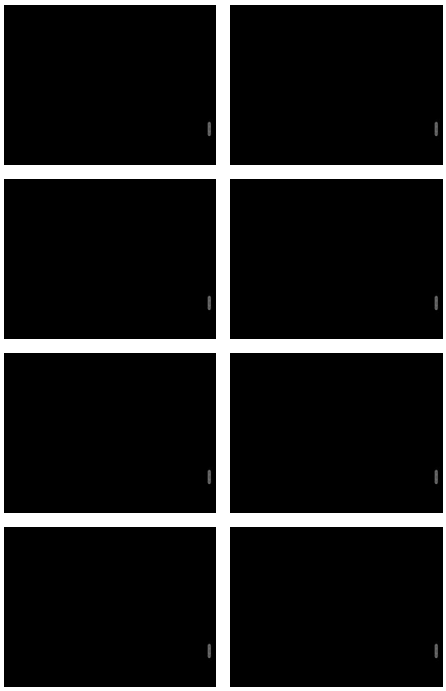
Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Opel Mokka GS 1.2 Turbo 130 AT8 96kW (131PS) Len...

Angebotsnr.: AO17-1053961





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.09.2025	10		96 kW / 131 PS	Benzin	6,1 l/100km	138 g/km	E

PREIS
26.090 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **329 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.523 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.568 Euro, Gesamtbetrag: 30.194 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.523 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.568 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 30.194 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung / Extra's
- 18" Leichtmetallräder (5 Speichen)
- BiColor Schwarz
- Vorrichtung für Notlaufrad
- ReNewKnit veganes Veloursleder aus 100% recyceltem und recycelbarem Material
- Schwarz: - Komfort-Fahrersitz mit Massagefunktion und Lendenwirbelstütze
- elektropneumatisch in Höhe und Länge einstellbar - Sitzheizung
- mehrstufig
- Fahrer und Beifahrer - Beheizbares Lenkrad Komfort-Paket (nur in V. mit GS): - Doppelter Kofferraumladeboden - Innenrückspiegel
- automatisch abblendend
- rahmenlos - Make-up-Spiegel in beiden Sonnenblenden
- mit LED beleuchtet
- Anzahl Türen: 5-türig
- Qualitätssiegel: BVFK-Siegel
- Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller
- Audioanlage: Farbdisplay
- Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Lichttechnik: LED-Rückleuchten
- CO2-Effizienzklasse: E
- am Lager
- AUSSTATTUNGEN:
- Innen Ablagefächer: Ablagefach in der Mittelkonsole
- vorn und hinten
- Ablagefach in den Türen
- Aluminium-Sportpedale (in Verb. mit automatik Getriebe)
- Dachhimmel
- Schwarz
- Ein-Zonen-Klimatisierungsautomatik mit Pollen- und Aktivkohlefilter
- Fahrersitz 6-fach manuell einstellbar (Länge
- Höhe und Lehnenneigung)
- Fahrersitze 6-fach manuell einstellbar und Beifahrer
- 6-fach manuell einstellbar
- Fensterheber
- elektrisch
- vorn und hinten
- mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- Lenksäule
- höhen- und neigungseinstellbar
- Leseleuchten
- vorn und hinten
- Mittelarmlehne
- vorn und 2 USB-A hinten (Laden)
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar
- Taschen an Vordersitzrücken
- Infotainment & Kommunikation Bluetooth-Audiostreaming

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

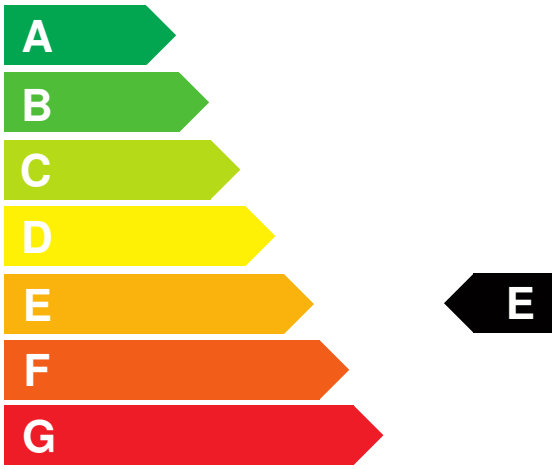
Marke: Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Mokka

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	138 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,1 l/100 km
• **Innenstadt**	6,3 l/100 km
• **Stadtrand**	5,2 l/100 km
• **Landstraße**	6,0 l/100 km
• **Autobahn**	7,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.595,76 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.949,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.242,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.554,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**115 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026