Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Fiat 600 La Prima Hybrid 1.2 T3 81 kW (110 PS) D...

Angebotsnr.: AO17-1061072



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
03.09.2025	10	Beige	81 kW / 110 PS	Hybrid	4,8 l; 0 kWh	109 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
26.090 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **329 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.523 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.568 Euro, Gesamtbetrag: 30.194 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.523 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.568 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 30.194 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Anzahl Türen: 5-türig
- Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR)
- Qualitätssiegel: BVFK-Siegel
- Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller
- Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Lichttechnik: LED-Rückleuchten
- Assistenzsysteme: Stauassistent
- Assistenzsysteme: Toter-Winkel-Assistent
- CO2-Effizienzklasse: C
- am Lager
- AUSSTATTUNGEN:
- Innen 0YB Fußmatten
- 132 Mittelarmlehne vorne und Stauraum in der Mittelkonsole
- 140 Klimaautomatk
- 211 Kunstledersitze in Elfenbein mit
- 256 Höhenverstellbarer Kofferraumboden
- 2UE Schaltwippen am Lenkrad (nur Hybrid)
- 33G 6-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Massage-Funktion
- 33S 6-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz
- 3IG Elektrische Fensterheber vorne mit Komfort-Funktion (One-Touch)
- 410 Automatisch abblendender Innenspiegel
- 452 Beheizbare Vordersitze
- 511 3. Kopfstütze hinten
- 5MT Türgriffe innen in Chrom-Optik
- Armaturenbretteinlage in Elfenbein
- CFN Umklappbare Rücksitzbank (Verhältnis 40/60)
- CSM Tasche an der Rückseite von Fahrer- und Beifahrersitz
- Höhenverstellbares Lenkrad
- JK2 Elektrische Heckklappe Hands-Free Access
- LHA Ambiente-Beleuchtung
- LN7 LED-Innenbeleuchtung
- Infotainment & Kommunikation 12-V-Anschluss vorne
- Apple CarPlay / Android Auto
- JAL 7"-TFT-Instrumentenanzeige
- RCG Audiosystem mit 6 Lautsprechern
- RDQ 10
- 25"-Infotainmentsystem inkl. Radio und Navigationssystem
- RFX Kabelloses Smartphone-Ladepad
- RS4 USB-C-Anschluss hinten
- RTK Uconnect Services
- USB-A- und USB-C-Anschluss vorne
- Sicherheit & Assistenz 0XR Verkehrszeicheninformation
- 347 Regensensor
- 412 Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- 9S8 Autonomous Emergency Braking (AEB)
- 9YN 180°-Rückfahrkamera mit

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

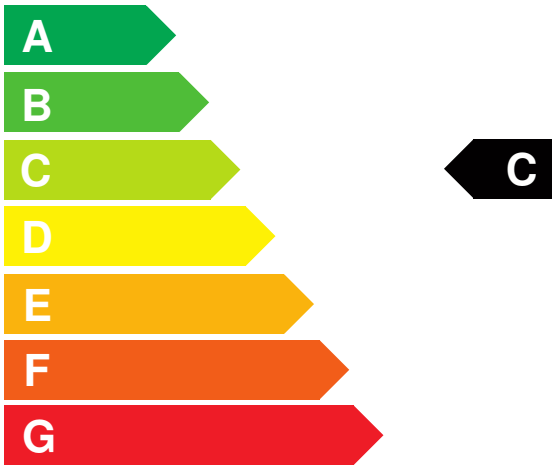
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Fiat
Handelsbezeichnung: Fiat 600
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	109 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,8 l/100 km
• **Innenstadt**	5,2 l/100 km
• **Stadtrand**	4,2 l/100 km
• **Landstraße**	4,2 l/100 km
• **Autobahn**	5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.255,68 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.329,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**981,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.597,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**52 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026