Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Frau Maximiliane Schwulst
E-Mail: m.schwulst@kufen.de
Telefon: 0201 8545424

Fiat 500 Hybrid Torino LED Apple CarPlay Android...

Angebotsnr.: MA05-22714752



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2026	10		48 kW / 65 PS	Benzin	5,3 l/100km	119 g/km	D

PREIS
20.900 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **263 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.225 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.675 Euro, Gesamtbetrag: 24.187 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.225 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.675 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 24.187 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattungen
- Metallic-Lackierung
- Serienausstattungen
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Armaturenbrett farbig (Wagenfarbe)
- Außenspiegel Wagenfarbe
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- beide
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Einparkhilfe hinten
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP / ESC)
- Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Heckleuchten LED
- Infotainment-System: UConnect mit DAB+ Radioempfang (Touchscreen 10
- 25 Zoll)
- KLIMAAUTOMATIK
- Kopfstützen hinten
- LM-Felgen
- Lenkrad (Soft Touch) mit Multifunktion
- Mobile Online Dienste UConnect Live
- Notrufsystem (eCall)
- Parkbremse elektrisch
- Regen-/Lichtsensor
- Reifen-Reparaturkit
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Scheinwerfer LED
- Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektrisch
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Bicolor
- Sitzverstellung vorn rechts (4-fach)
- Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto)
- Smartphone kabellose Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto)
- Sonnenblende rechts mit Spiegel
- Start-Stop-Knopf
- Tagfahrlicht LED
- USB-Schnittstelle
- ... Änderungen
- Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

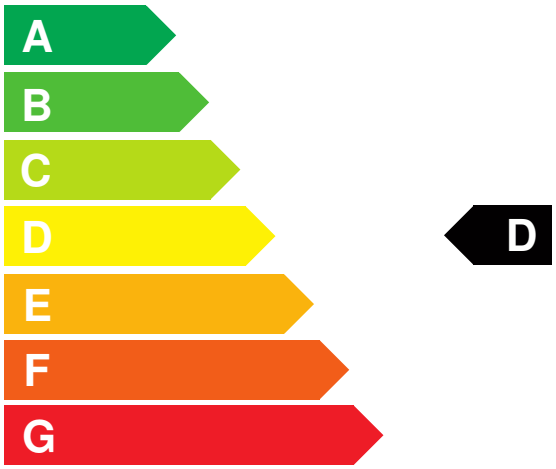
Marke: Fiat **Handelsbezeichnung:** Fiat 500

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	119 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,3 l/100 km
• **Innenstadt**	5,9 l/100 km
• **Stadtrand**	4,9 l/100 km
• **Landstraße**	4,4 l/100 km
• **Autobahn**	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.386,48 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.543,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.071,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.927,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**69 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): ZFAEFADJXTX256288 erstellt am: 26.11.2026