Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550

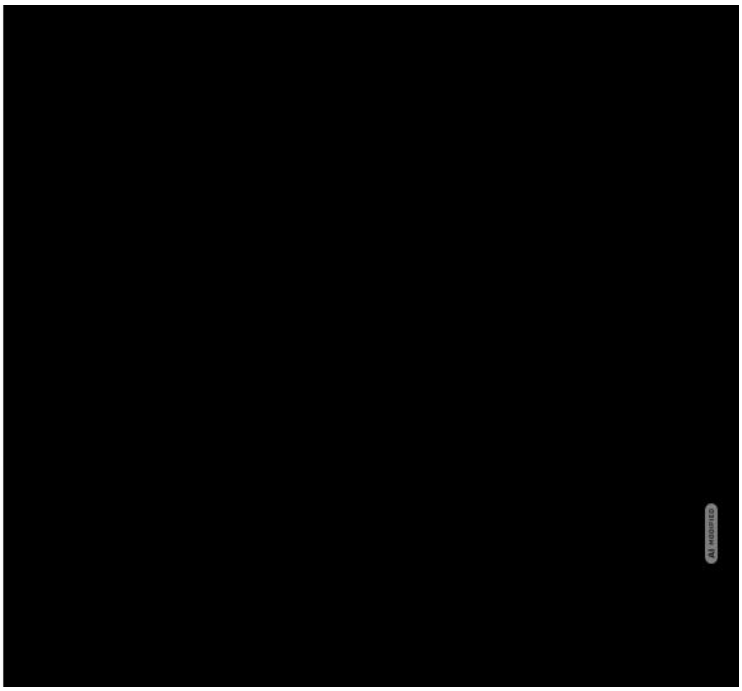


Ihr Ansprechpartner

Frau Maximiliane Schwulst
E-Mail: m.schwulst@kufen.de
Telefon: 0201 8545424

Dacia Sandero Step Facelift ECO-G 120 Extreme

BK05-P.25153 **Angebotsnr.:**





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
01.05.2026	20	Grau	90 kW / 122 PS	Autogas

PREIS
22.370 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **282 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.593 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.778 Euro, Gesamtbetrag: 25.889 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.593 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.778 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 25.889 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- 2026er Facelift
- Bei diesem Angebot handelt es sich um ein Bestellangebot! Sie können den Sandero bei uns in verschiedenen Farben und Ausstattungslinien ordern.
- Inklusive Winterpaket!
- MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION:
- Bordcomputer
- Radio
- DAB Receiver
- Freisprecheinrichtung
- Bluetooth
- USB Anschluss
- Android Auto
- Apple Car Play
- Touchscreen
- Sprachsteuerung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

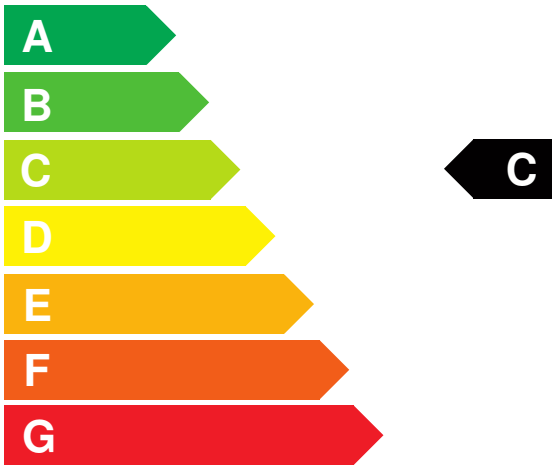
Marke: Dacia **Handelsbezeichnung:** Dacia Sandero

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Autogas **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	115 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,1 l/100 km
• **Innenstadt**	8,6 l/100 km
• **Stadtrand**	6,5 l/100 km
• **Landstraße**	6,1 l/100 km
• **Autobahn**	7,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.101,21 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,03 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.458,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.035,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.795,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**64 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026