Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Ford Focus Turnier Titanium X 155PS Aut. Winter ...

MA05-KU16 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.03.2026	5	Grau	114 kW / 155 PS	Benzin	6,3 l/100km	143 g/km	E

PREIS
34.810 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **439 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.703 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.108 Euro, Gesamtbetrag: 40.285 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.703 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.108 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 40.285 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ford Focus Titanium X 155PS direkt vom Ford Vertragshändler in Aachen
- Außenfarbe: Magnetic Mettalic
- Polsterung: Stoffpolsterung in Anthrazit
- Zusatzausstattung :
- B&O Sound
- Befestigungspunkte
- Fahrerassistenz-Paket
- Winter-Paket
- Easy-Parking-Paket
- eCall
- LMF 6
- 5 J X 16
- Anhängerkupplung
- Vorbereitungsset
- Serienausstattungen
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Ambiente-Beleuchtung vorn (LED)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Bodenleuchte im Außenspiegel
- Bord-/Verbrauchscomputer
- Chromeinfassung Seitenscheiben
- Dachspoiler Wagenfarbe
- Durchladeeinrichtung (Mittelarmlehne hinten)
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Post-Collision-System
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Farbdisplay (8 Zoll)
- Farbdisplay für Bordcomputer
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung
- Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe
- ISOFIX-Aufnahmen für Kindersitz
- Induktionsladeschale für mobile Endgeräte
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- KeyFree-System
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Kombiinstrument Digitalanzeige 12
- 3 Zoll
- Kopfstützen hinten mechan. verstellbar (3 Stück)
- LM-Felgen
- Lenkrad (Leder 3-Speichen)
- Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar
- Mild-Hybrid 114 kW (Motor 1
- 0 Ltr. - 114 kW EcoBoost)
- Mittelarmlehne hinten

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

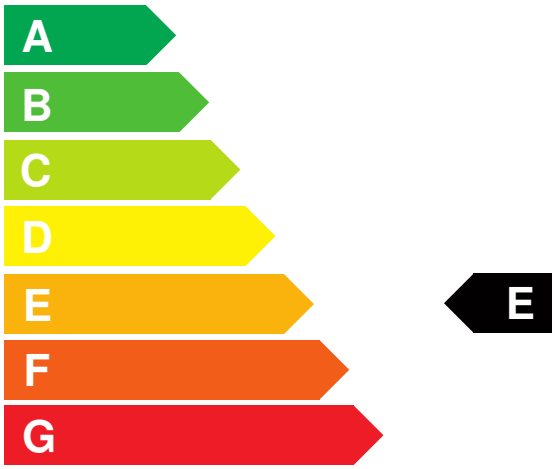
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	143 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
• **Innenstadt**	7,5 l/100 km
• **Stadtrand**	5,9 l/100 km
• **Landstraße**	5,4 l/100 km
• **Autobahn**	6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.648,08 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.056,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.287,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.719,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**124 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0PXXGCHPSK53012 erstellt am: 27.11.2026