Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

**Frau Maximiliane Schwulst**
E-Mail: m.schwulst@kufen.de
Telefon: 0201 8545424

# Fiat 600 La Prima Hybrid 1.2 T3 107 kW (145 PS) ...

AO17-1050961**Angebotsnr.:**



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03.09.2025 | 10 | | 107 kW / 145 PS | Hybrid | 4,8 l; 0 kWh | 109 g/km | C / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**27.160 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

| | |
|---|---|
| Laufzeit: 72 Monate | Anzahlung: 25 % |
| Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: |
| Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: **342 €** |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.790 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.370 Euro, Gesamtbetrag: 31.432 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.790 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.370 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 31.432 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Anzahl Türen: 5-türig
- Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR)
- Qualitätssiegel: BVFK-Siegel
- Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller
- Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Lichttechnik: LED-Rückleuchten
- Assistenzsysteme: Stauassistent
- Assistenzsysteme: Toter-Winkel-Assistent
- CO2-Effizienzklasse: C
- am Lager
- AUSSTATTUNGEN:
- Innen 0YB Fußmatten
- 132 Mittelarmlehne vorne und Stauraum in der Mittelkonsole
- 140 Klimaautomatk
- 211 Kunstledersitze in Elfenbein mit
- 256 Höhenverstellbarer Kofferraumboden
- 2UE Schaltwippen am Lenkrad (nur Hybrid)
- 33G 6-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Massage-Funktion
- 33S 6-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz
- 3IG Elektrische Fensterheber vorne mit Komfort-Funktion (One-Touch)
- 410 Automatisch abblendender Innenspiegel
- 452 Beheizbare Vordersitze
- 511 3. Kopfstütze hinten
- 5MT Türgriffe innen in Chrom-Optik
- Armaturenbretteinlage in Elfenbein
- CFN Umklappbare Rücksitzbank (Verhältnis 40/60)
- CSM Tasche an der Rückseite von Fahrer- und Beifahrersitz
- Höhenverstellbares Lenkrad
- JK2 Elektrische Heckklappe Hands-Free Access
- LHA Ambiente-Beleuchtung
- LN7 LED-Innenbeleuchtung
- Infotainment & Kommunikation 12-V-Anschluss vorne
- Apple CarPlay / Android Auto
- JAL 7"-TFT-Instrumentenanzeige
- RCG Audiosystem mit 6 Lautsprechern
- RDQ 10
- 25"-Infotainmentsystem inkl. Radio und Navigationssystem
- RFX Kabelloses Smartphone-Ladepad
- RS4 USB-C-Anschluss hinten
- RTK Uconnect Services
- USB-A- und USB-C-Anschluss vorne
- Sicherheit & Assistenz 0XR Verkehrszeicheninformation
- 347 Regensensor
- 412 Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- 9S8 Autonomous Emergency Braking (AEB)
- 9YN 180°-Rückfahrkamera mit

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

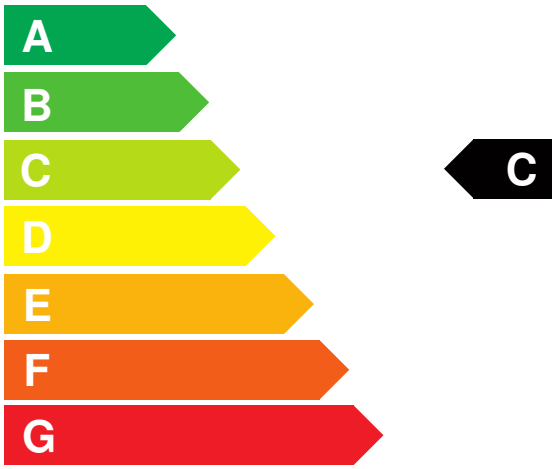
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Fiat
**Handelsbezeichnung:** Fiat 600
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 4,8 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 109 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 4,8 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 3,9 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 4,4 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,3 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,9 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.255,68 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.329,88 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **981,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.597,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **52 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.11.2026