Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Herr Robert Ratanski
E-Mail: r.ratanski@kufen.de
Telefon: 0201 8545542

Ford Transit Transit 310 L2/H2

AK80-17-298 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2025	50	Weiß	96 kW / 131 PS	Diesel	9,2 l/100km	240 g/km	G

PREIS
36.810 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **464 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.203 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.608 Euro, Gesamtbetrag: 42.600 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.203 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.608 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 42.600 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Traktionskontrolle
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)

Multimedia
- USB
- Radio DAB
- Radio
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Radioempfang digital (DAB+)

Komfort
- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Klimaanlage
- Fahrer-Airbag
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Automatik
- Bordcomputer
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe Automatik SelectShift - (6-Stufen)

Interieur
- Gepäckraumabtrennung
- Klimaautomatik
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Klimaanlage
- Fensterheber elektrisch

Exterieur
- Sommerreifen
- Stahlfelgen
- Tagfahrlicht
- Kurvenlicht
- Schiebetür rechts
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Nebelscheinwerfer
- Tagfahrlicht

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

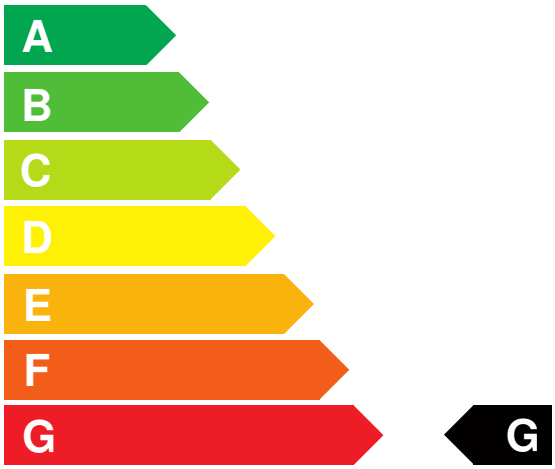
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	9,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	240 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	9,2 l/100 km
• **Innenstadt**	9,6 l/100 km
• **Stadtrand**	7,8 l/100 km
• **Landstraße**	7,3 l/100 km
• **Autobahn**	11,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.221,80 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**5.130,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.160,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.920,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**630 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0EXXTTRERG22035 erstellt am: 28.11.2026