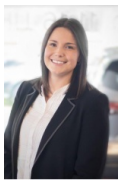
Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

Frau Maximiliane Schwulst
E-Mail: m.schwulst@kufen.de
Telefon: 0201 8545424

Dacia Bigster Hybrid 155 Expression SHZ LED PDC

AB93-B22N7H6AW(Chorsnr.:68)











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
01.11.2026	10	Braun	115 kW / 156 PS	Hybrid	4,7 l; 0 kWh	106 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
32.520 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: 410 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.130 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.390 Euro, Gesamtbetrag: 37.635 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.130 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.390 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 37.635 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Bei diesem Angebot handelt es sich um ein Bestellfahrzeug
- das heißt der Liefertermin wird ab dem Datum der verbindlichen Bestellung bei ca. 6 Monaten liegen.
- Sonderausstattung
- Metallic-Lackierung
- Winter-Plus-Paket
- beheizbares Lenkrad
- beheizbare Vordersitze
- beheizbare Windschutzscheibe
- Easy-Paket
- Keycard Handsfree
- Einparkhilfe vorne und an den Seiten
- Multiview-Kamera
- Toter-Winkel-Warner
- Serienausstattung
- 17-Zoll-Leichtmetallräder
- glanzgedreht
- Außenspiegel automatisch anklappbar
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Elektrische Parkbremse
- Erhöhte Mittelkonsole mit Armlehne und Staufach
- Fahrersitz mit Lordosenstütze
- Haifischantenne
- LED-Nebelscheinwerfer
- Modularer doppelter Kofferraumboden
- Regensensor
- Rücksitzlehne (40/20/40)mit Easy-Fold-Funktion bequem umklappbar (60/40)
- Stoffpolsterung Expression
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik mit Lüftungsdüsen hinten
- 17-Zoll-Leichtmetallräder
- YouClip Befestigungspunkte
- multifunktional
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Berganfahrhilfe
- Dachreling in Schwarz-Grau
- Digitales 7-Zoll-Fahrinfodisplay in Farbe
- Einparkhilfe hinten mit Rückfahrkamera
- Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung vorne und hinten
- Fahrersitz höhenverstellbar
- LED-Tagfahr- und -Abblendlicht mit Lichtautomatik
- LED-Rückleuchten
- Lenkrad in Lederoptik
- höhen- und tiefenverstellbar
- Multimediasystem Media Display mit 10
- 1-Zoll-Touchscreen
- Rücksitzlehne asymmetrisch umklappbar (1/3 zu 2/3)
- Spurhalteassistent
- Stoffpolsterung Essential
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

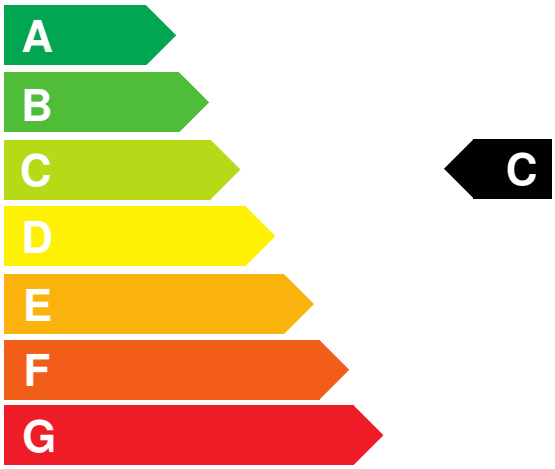
© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia
Handelsbezeichnung: Dacia Bigster
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	106 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,7 l/100 km
• **Innenstadt**	5,2 l/100 km
• **Stadtrand**	3,4 l/100 km
• **Landstraße**	4,1 l/100 km
• **Autobahn**	5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.229,52 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.265,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**954,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.498,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**58 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 27.11.2026